

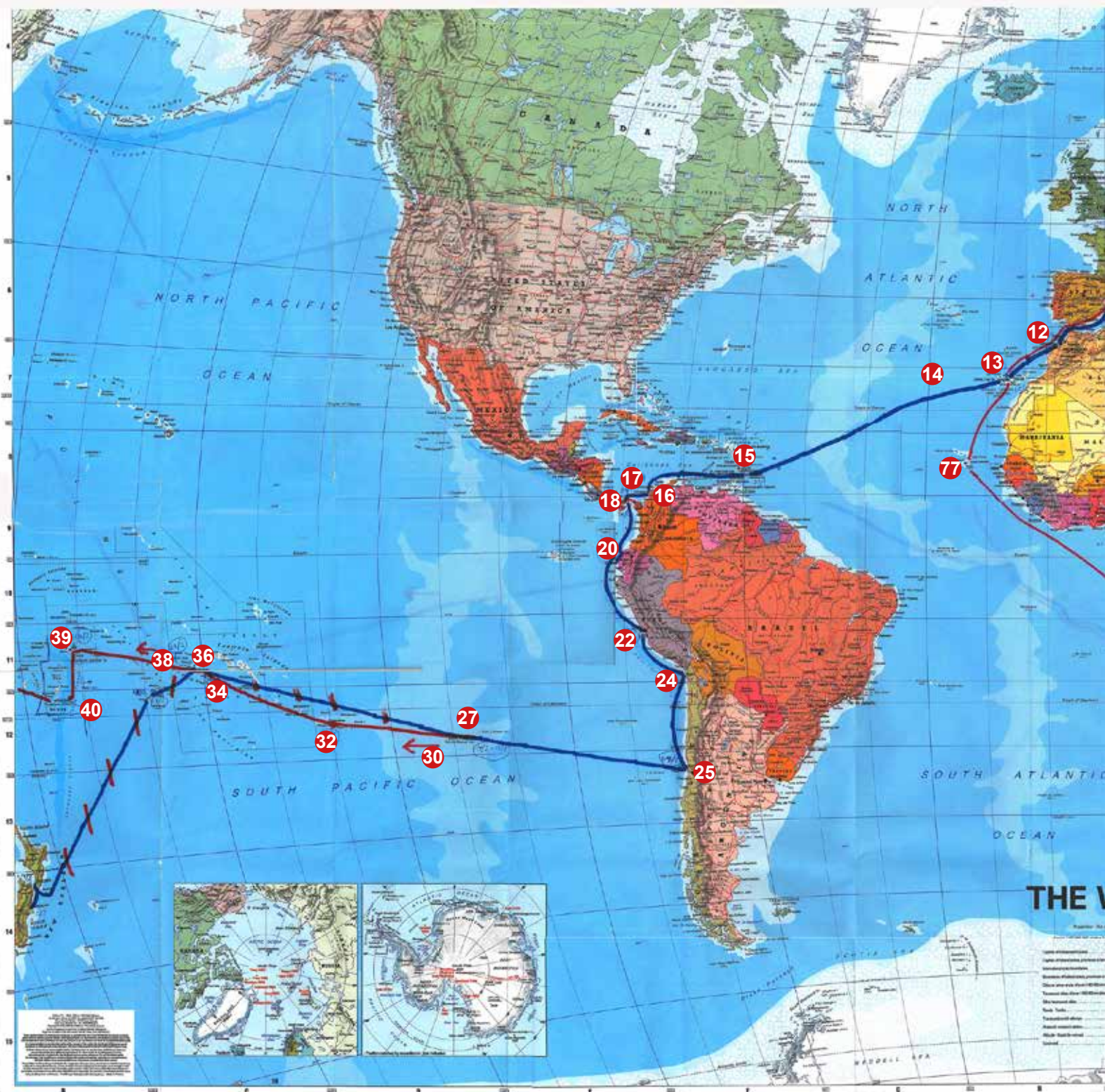
Jorden rundt med Costa Deliziosa januar - mai 2024



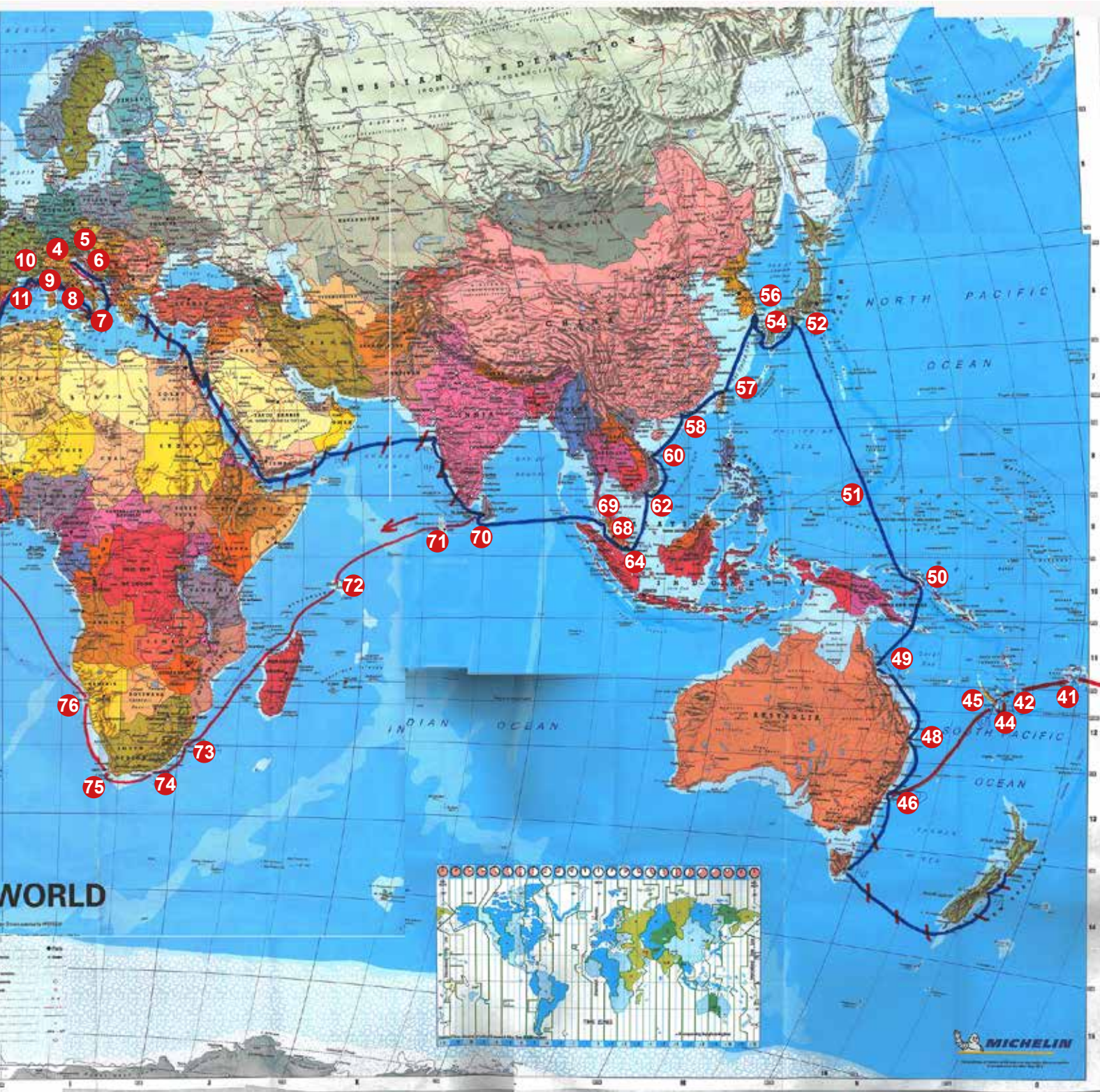
REISERUTEN DAG FOR DAG - og sidetall

06.01:	Start fra Trieste , Italia	5	17.-18.03:	To dager på havet	
07.01:	Dubrovnik , Kroatia	6	19.03:	Rabaul , Papua Ny Guinea	50
08.01:	På havet		20.-24.03:	5 dager på havet	
09.01:	Catania , Sicilia	7	25.03:	Kobe , Japan	52
10.01:	Napoli , Italia	8	26.03:	På havet	
11.01:	Savona , Italia	9	27.03:	Nagasaki , Japan	54
12.01:	Marseille (Aux-en-Provence), Frankr.	10	28.03:	Busan , Sør Korea	56
13.01:	Barcelona , Spania	11	29.-30.03:	2 dager på havet	
14.01:	På havet		31.03:	Keelung (Taipei), Taiwan	57
15.01:	Casablanca , Marokko	12	01.04:	På havet	
16.01:	På havet		02.-03.04:	Hong Kong , Kina	58
17.01:	Santa Cruz , Tenerife	13	04.04:	På havet	
18-22.01:	5 dager på havet		05.04:	Da Nang , Vietnam	60
23.01:	Bridgetown , Barbados	15	06.04:	På havet	
24-25.01:	2 dager på havet		07.04:	Phu My (Ho Chi Minh City), Vietnam	62
26.01:	Cartagena , Colombia	16	08.04:	På havet	
27.01:	Colon , Panama	17	09.-10.04:	Singapore , Singapore	64
28.01:	Panamakanalen	18	11.04:	Port Klang (Kuala Lumpur), Malaysia	68
29-31.01:	2 dager på havet		12.04:	Penang , Malaysia	69
01.-03.02:	Callao (Lima), Peru	22	13-14.04:	2 dager på havet	
04.02:	På havet		15.04:	Colombo , Sri Lanka	70
05.02.22:	Arica , Chile	24	16.04:	På havet	
06.-07.02:	2 dager på havet		17.04:	Male (SAii Lagoon), Maldivene	71
08.-09.02:	Valparaíso (Santiago), Chile	25	18-20.04:	3 dager på havet	
10.-13.02:	4 dager på havet		21.04:	Port Victoria , Seychellene	72
14-15.02:	Påskeøya , Chile	27	22.-26.04:	5 dager på havet	
16-17.02:	2 dager på havet		27.04:	Durban , Sør Afrika	73
18.02:	Bounty Bay , Pircairn	32	28.04:	På havet	
19-20.02:	2 dager på havet		29.04:	Port Elizabeth , Sør Afrika	74
21.02:	Papeete , Tahiti	34	30.04:	På havet	
22.02:	Raiatea , Fransk Polynesia	36	01.05:	Cape Town , Sør Afrika	75
23.02:	På havet		02-03.05:	2 dager på havet	
24.02:	<i>Den dagen eksisterte ikke for oss</i>	38	04.05:	Walvis Bay , Namibia	76
25.02:	På havet		05-11.05:	7 dager på havet	
26.02:	Apia , Samoa	39	12.05:	Praia , Kapp Verde	77
27.02:	På havet		13-14.05:	2 dager på havet	
28.02:	Nuku'alofa , Tonga	40	15.05:	Las Palmas , Kanariøyene	
29.02:	På havet		16.-17.05:	På havet	
01.03:	Suva , Fiji	41	18.05:	Barcelona , Spania	
02.03:	På havet		19.05:	Marseille , Frankrike	
03.03:	Mystery Island , Vanuatu	42	20.05:	Savona , Italia	
04.03:	Lifou , New Caledonia	44	21.05:	Civitavecchia (Roma), Italia	
05.03:	Noumea , New Caledonia	45	22.05:	På havet	
06-08.03:	3 dager på havet		23.05:	Korfu , Hellas	
09-10.03:	Sydney , Australia	46	24.05:	Bari , Italia	
11-12.03:	2 dager på havet		25.05:	Venezia , Italia	
13.03:	Brisbane , Australia	48			
14.-15.03:	2 dager på havet				
16.03:	Cairns , Australia	49			

Reise



ruten



Dag 0: 5. januar 2024: VENEZIA (før cruise)

Vi dro hjemmefra natt til fredag 5. januar, og ankom vakre Venezia i Italia kl. 11.30. Er installert på et hotell nær flyplassen. Var noen timer i Venezias labyrint-gatene, gikk over nærmere 20 kanalbroer, og koste oss med middag. Rune kjøpte solbriller der: Merke: «Prada».

(Vi - og Lena Mei - var der 9. juli 2019.)



Dag 1: 6. januar 2024: TRIESTE (Italia)



Se lugaren vår på side 82

Der bor vi



NÅ ER CRUISE-REISEN BEGYNT

6. januar 2024 kl. 17, forlot vi Trieste i Italia. Se bilde av skipet der det er avmerket hvor lugaren vår er. Til venstre ser man bagasjelapp. All bagasjen ble levert direkte til lugaren vår. Alle måtte lære å få på seg redningsvest. Lugarkortet deres ble avfotografert. De som ikke deltok, ble tvangsinnkalt til neste øvelse.

Dag 2: 7. januar 2024: DUBROVNIK (Kroatia)

Vi spaserte fra kaien og bort til gamlebyen. Skritt-telleren min viste nesten 17.000 skritt. Vi gikk den ene veien og tok taxi tilbake.

St. Lawrence Fortress (Fort Lovrijenac) har utsikt over Adriaterhavet fra en abbor på en klippe og er et ikon i Dubrovnik. Tanken på å være rundt 1000 år gammel, ble festningen brukt til å forsvare byen i århundrer.



Lugarkortet, som også ble brukt som betaling ombord og som ID-kort når vi går på land og tilbake til skipet. Ofte uten å bruke pass.



Dag 4: 9. januar 2024: CATANIA (Sicilia, Italia)

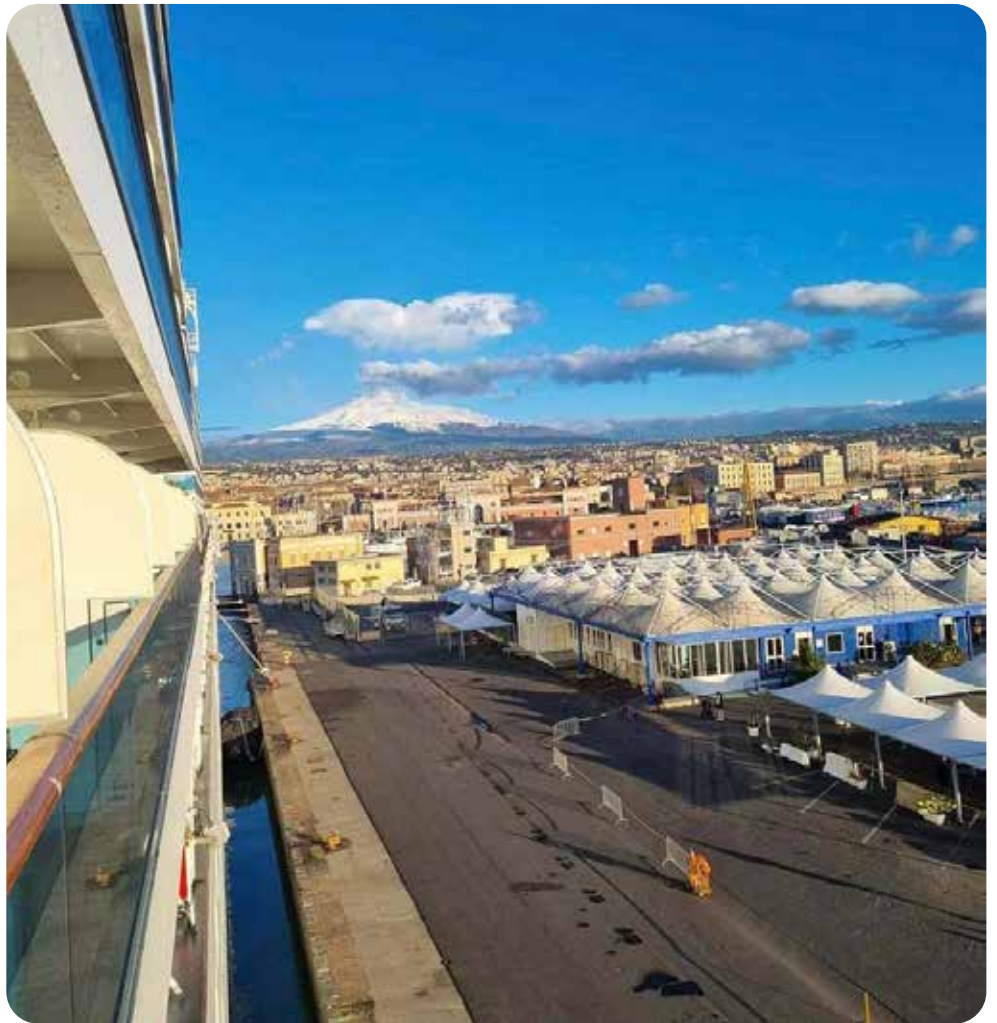
Der hadde vi fin utsikt fra skipets balkong mot vulkanen Etna (se bildet til høyre, tatt fra balkongen vår). Vi vandret litt rundt i byen.

Catania er den nest største byen på Sicilia med i underkant av 312 129 innbyggere, og er også provinshovedstad i provinsen med samme navn. Byen er den nest største på Sicilia og den tiende største i Italia. Byen ligger på Sicilias østkyst midtveis mellom byene Messina og Siracusa, ved foten av vulkanen Etna.

Etna ligger som en helt isolert fjellmasse på den nordøstlige delen av øya nord for Catania, 3329 meter over havet.

Etna er det høyeste øyfjellet i Middelhavet, med den mest aktive vulkanen i verden. Etna står på Unescos verdensarvliste.

Rune kjøpte T-skjorten med fargene rød,grønn og hvit og teksten «goin», med tanke på kleskode til kveldens middag på skipet.



Dag 5: 10. januar 2024: NAPOLI - POMPEII (Italia)

Mens skipet lå ved kai i Napoli, Italia (kl. 07-13) dro vi med taxi til Pompeii, ca. 23 km sør for byen. Sjøføren var til vår disposisjon fra kl 08.30 til 11.30.

Det var bare en del av området vi rakk å se (vi gikk nesten 10.000 skritt der). Det vi så, gjorde sterkt inntrykk.



Dag 6: 11. januar 2024: SAVONA (Italia)

Det ble spaseretur på måfå. Også her var vi innom en festning.

Savona er en italiensk by med omkring 60 000 innbyggere. Den ligger i regionen Liguria og er den tredje største by på den italienske Riviera.

Markgreven av Savona deltok under det første korstog. En rekke paver hadde tilknytning til Savona.



Dag 7: 12. januar 2024: AIX-EN-PROVENCE (Frankrike)

Vår første utflukt på reisen:

Buss-tur fra **Mar-seille** til Aix-en-Provence, ca 40 kilometer.

Tur sammen med mange i gruppen og med guiden som pratet veldig mye.



Dag 8: 13. januar 2024: BARCELONA (Spania)

Vi var tidlig på land for det er typisk med køer. Kaldt om morgenen, men utover dagen kom varmen.

Vi valgte å se Gaudi sitt fantastiske hus, Casa Batlló. Utrolig hva denne mannen fikk til. Ikke bare kunst, men også møbler lagde han.

Verdt et besøk der.

(I 2009 var Norunn, Rune og Lena Mei der, og besøkte blant annet Sagrada Família og Casa Milà.)



Dag 10: 15. januar 2024: CASABLANCA (Marokko)

Besøk i bl.a. Hassan II moské (og noen andre steder - her konsentrerer vi oss om nevnte moske)

Hassan IIs moské er en moské i Casablanca i Marokko, og er verdens høyeste moské. Den ble ferdigstilt i 1993, og var tegnet av den franske arkitekt Michel Pinseau.

Moskeen er hovedsakelig bygd av marmor, men har også innslag av granitt og seder. Alt byggemateriale var hentet rundt om i Marokko, med unntaket av 56 lysekroner av italiensk muranoglass.

Moskeen har plass til rundt 25 000 mennesker i sin bøttesal og er også en stor turistattraksjon.



Dag 12: 17. januar 2024: SANTA CRUZ (Kanariøyene)

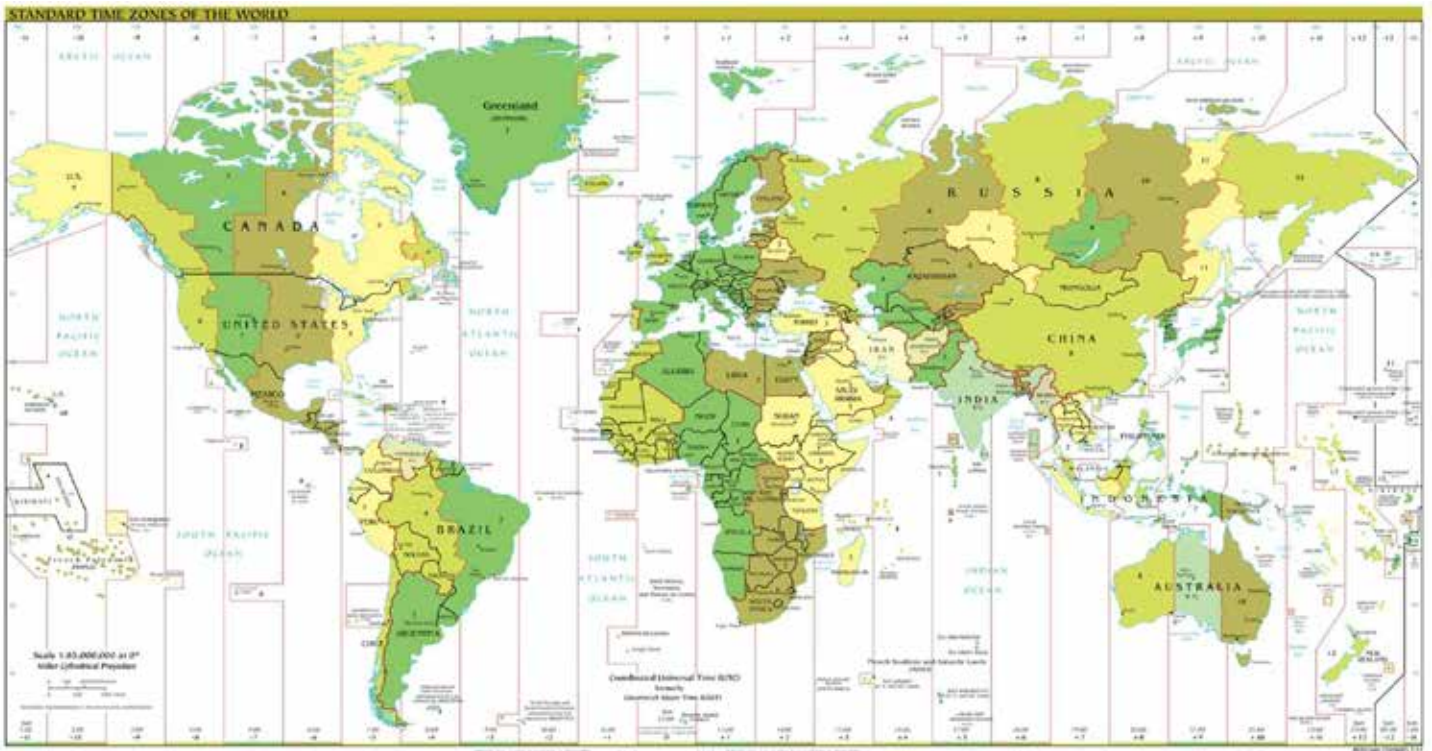
Dagsopp-
hold på
Tenerife før
den lange
seilasen
over Atlan-
terhavet
(Barbados).

Vi spaserte
litt rundtom-
kring. Rune
gikk en vei,
mens Marius
og Norunn
en annen
vei.

Så møttes
vi til lett lunsj
før vi gikk
tilbake til
skipet.



Dag 18: 21. januar 2024: EN TIME TILBAKE (ofte)



VI SKRUR OFTE KLOKKEN EN TIME TILBAKE PÅ REISEN VESTOVER

Fram til nå har vi skrudd klokken 4 timer tilbake siden starten fra Italia 6. januar.

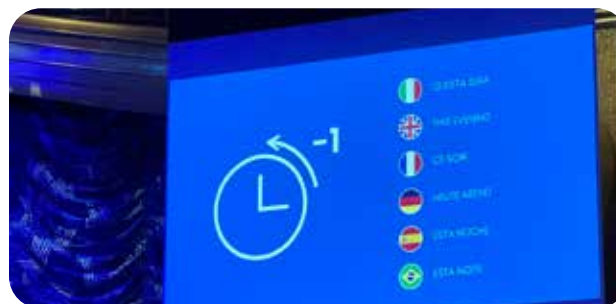
Når man drar vestover jorden rundt, passerer man ofte tidssoner.

Det er 360 grader rundt jorden. Deler man det med 24 timer, vil hver 15. grad tilsvare en time. Altså, fra jorden ser det ut til at solen beveger seg ca 15 grader pr. time langs «himmelen». (Jorden roterer ca. 15 grader pr. time rundt sin egen akse i forhold til solen.)

Skipet melder på forhånd, før vi legger oss, at «i natt må vi skru klokken en time tilbake». Det gjorde det natt til den 17., 18., 19., 21. og vil skje natt til 22. januar.

Når vi ankommer Barbados om morgenen 23. januar, er vi 5 timer bak norsk tid.

Når vi har reist jorden rundt, vil vi da ha passert 24 tidssoner.



Klokke-ændring på reisen vår:
-1 time natt til 16.01 (+1 time etter Norge)

- 1 natt til 18.01 (+2)
- 1 natt til 19.01 (+3)
- 1 natt til 21.01 (+4)
- 1 natt til 22.01 (+5)
- 1 natt til 25.01 (+6)
- +1 natt til 04.02 (+5)
- +1 natt til 05.02 (+4)
- 1 natt til 11.02 (+5)
- 1 natt til 12.02 (+6 timer etter Norge)
- 1 natt til 16.02 (+7)
- 1 natt til 17.02 (+8)
- 1 natt til 18.02 (+9)
- 1 natt til 19.02 (+10)
- 1 natt til 20.03 (+11)
- 1 natt mellom 23 og 25 februar (-12 foran Norge)
- 1 natt til 29.02 (-11)
- 1 natt til 02.03 (-10)
- 1 natt til 12.03 (-9)
- 1 natt til 22.03 (-8)
- 1 natt til 29.03 (-7)
- Norge flyttet klokken en time fram 30.3 (-6)
- 1 natt til 04.04 (-5)
- +1 natt til 08.04 (-6)
- 1,5 natt til 13.04 (-4,5)
- 1 natt til 14.04 (-3,5)
- 0,5 den 16.04 (-3)
- 1 natt til 20.04 (-2)
- 1 natt til 23.04 (-1)
- 1 natt til 26.04 (endelig samme tid som Norge)

Dag 18: 23. januar 2024: BRIDGETOWN (Barbados)

Da er vi kommet fram til Barbados etter fem dager over Atlanterhavet - en rolig og varm overfart.

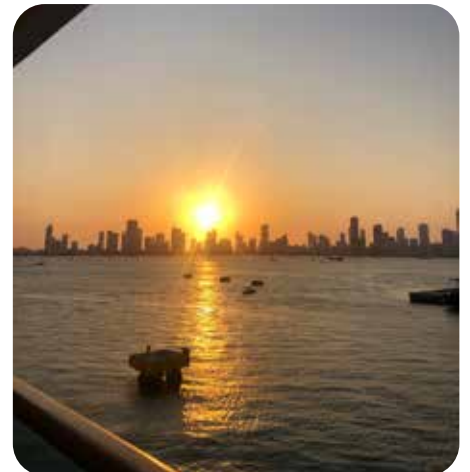
Godt å sette beina på landjord igjen. Vi dro rett på den nærmeste badestranda og fekk endelig bade skikkelig i blått hav.. her var vi noen timer, før vi ruslet gjennom Brigdetown.. mye liv og det var varmt , og mye vind. Masse småbutikker og morsomt å sjå.. noen bilder kan dere se under her.. nå forlater vi denne øya og drar videre til Colombia.



Dag 21: 26. januar 2024: CARTAGENA (Colombia)

Da har vi hatt en fin dag på land i storbyen Cartagena i Colombia.

Vi meldte oss på en buss-tur som tok oss med på en runde i denne stor byen. Hadde en flott guide som ledet oss rundt omkring. Vi er blitt kjent med mange som er med på cruiseturen, til og med en som kan litt tegnspråk.



Dag 22: 27. januar 2024: COLON (Panama)

LUFT-TRIKK GJENNOM TROPISK REGNSKOG

I dag (27. januar) var vi på en heldags tur. Da skipet ankom Colon i Panama, telte vi 33 turbusser som ventet på passasjerne, til ulike tur-steder.

Etter vel en og en halv times busstur var vi framme i hjertet av den tropiske regnskogen i Soberania nasjonalpark.

Der «svevde» vi over tre-toppene langs bredden av Panamakanalen.

Selve luft-trikk-turen varte i tilsammen en time. Midtveis gikk vi opp til toppen og beundret utsikten.

Var også innom sommerfuglfarm, orkidéhage, doven-dyr, froskedam.

En opplevelsesrik dag i varmen (ca. 30 grader).



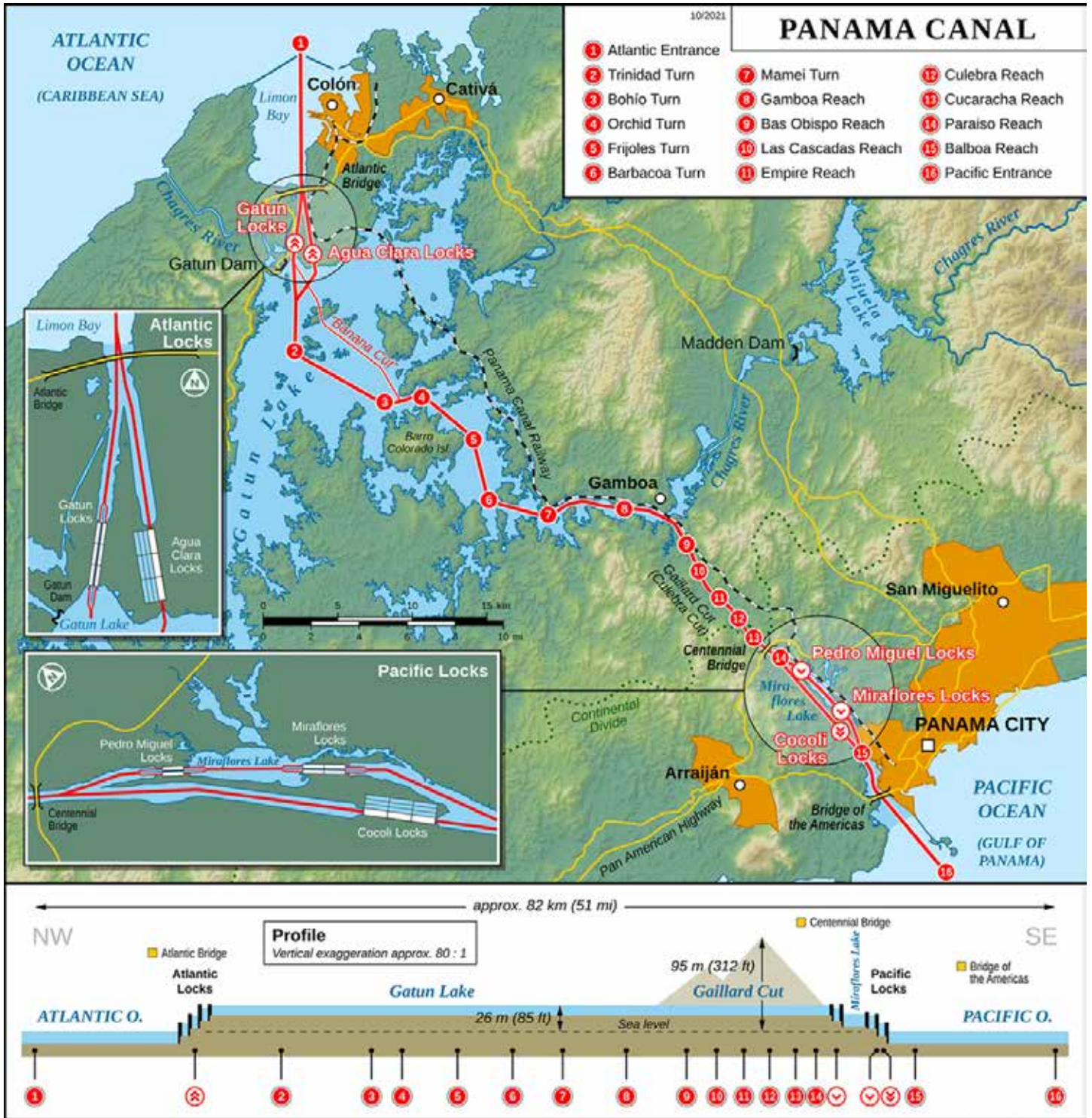
I DAG KRYSSER VI PANAMAKANALEN - fra Atlanterhavet til Stillehavet

Det blir en spesiell dag for oss tre, men enda mer spesiell for Norunn. På det første bildet står hun og skuer utover inngangen til Panamakanalen kl. 07 lokal tid (kl. 13 norsk tid). Hun står lenge og tenker på sin far, Besten, sin bror, Helge, og sin svoger Nils, der alle tre var kaptein på hvert sitt skip og seilte gjennom kanalen. Det har også vært tur der Besten var skipper og Nils var overstyrmann. De har snakket om det mange ganger.

I tillegg har Norunns søster, Magnhild, også vært der, som telegrafist. Ikke rart at Norunn i dag tenker på dem, og at det for henne er første gang hun er her og får oppleve det de andre i familien har fortalt.



Dag 23: 28. januar 2024: PANAMAKANALEN



LIVET OMBORD

Norunn: Idag vil eg skrive litt om livet ombord. Her er me to timane etter dåke der heime. Når me no berre ser blått hav og blå himmel, kan ò ein kanskje tru det er kjedelig her, men nei, her er mykje ò ein kan delta i om ò ein vil. Det kryr med pensjonister her.

Dagen starter som vanlig med frukost i sju tida. Er morgenfugler alle tre. Ò ein rolig stund med kaffe og te gjer susen.

Marius er som sagt den som driv oss til å trene litt. Avtalen er at me skal prøve gå 10000 skritt . Det vil sei ti runder rund i ei løype på tredje dekk.

Ellers om været er bra ligg me og les i gode solstoler . Rune har vist lagt ut på sida si flere aktiviteter. Har våget meg på trenings-senteret og det er jo godt å herja litt der.

Middag kl 18. Vi har vårt eget bord vi tre. på nabobordet er me blitt kjent med et eldre par fra Italia. Eg er imponert over fruen. Hun er sikkert mye over 80 år. Og hun er heilt perfekt i klesveien. Til og med veskene står i stil med kjolen og sjalene. Mannen må også være nærmere 90. flott par som kjem inn kvar kveld som kongelig og seier «hallo».

På hin sida sitt et par fra Sveits... ser ut på alder med oss. Også flott par som prøver snakke med oss på engelsk. Me gjer så godt me kan.

Så skjer det alltid noko kl ni i teatersalen. Igår var det break dans show. Masse sprell og hopp. Veldig flinke.

No er me altså midt på Atlanterhavet og det er stort sett fin og rolig fart. Framme på Barbados tirsdag 23. januar.



MEDISINSK ILANDSTIGNING (30.01.2024)

Med så mange pensjonister blant cruise-skipets 2900 passasjerer, kan man regne med medisinsk nødsituasjoner. Slik som i morges.

To personer i sykebære ble fraktet med båt i land (sykehus) kl. 06-06:30 - kl. 12-12:30 norsk tid) sammen med 5 andre (passasjerer), og skipets hovedlege.

Det ble derfor ekstra stopp i Manta i Equator (der vi egentlig skulle ha vært i to dager, men pga politisk uro, ble besøket dit droppet). Vi er nesten en grad under ekvator.

Bildene er tatt fra balkongen vår grytidlig om morgenen før det ble lyst.

1. februar sendte skipets lege Rune til sykehuset i Lima, ca halv times kjøring fra Callao, der skipet lå. Se bilder under.

Doktoren i Lima mente at skulderskaden kaltes «Impingement», noe fastlegen til Rune også kom fram til. Under 50 minutter med MR ble det tatt 135 røntgenbilder av den venstre skulderen. Legen i Lima mente det ikke var akutt, så Rune kunne fortsette reisen jorden rundt.



RUNE BLE SENDT TIL ET SYKEHUS I LIMA 1. FEBRUAR 2024



Kayleigh fra Storbritannia, som er engelsk tolk for passasjerne på cruise-skipet, ble Runes følge og oversetter hele dagen på sykehuset.

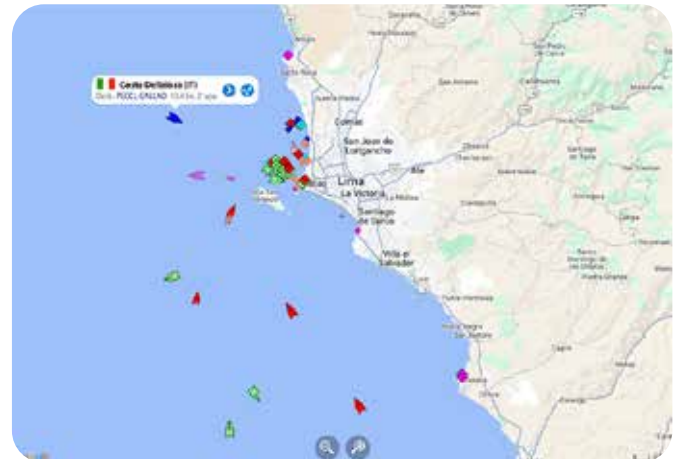
Dag 27: 1. februar 2024: CALLAO (Lima / Peru)

Da er me kommet til Callao (ikke langt fra Lima) i Peru. Her skal me være i 3 dager, to dager ekstra fordi man droppet Manta i Equador. Etter det dreg me videre til Chile.

Første dagen her blei litt rar. Rune var litt uheldig for ca tre veker siden (8. januar). På treningsrunden vår, kom han bort i noko tau som sperret for oss, og dermed for han på hovudet og slo seg kraftig i venstre skulder. Han meinte det skulle gå over, men det blei verre og verre.

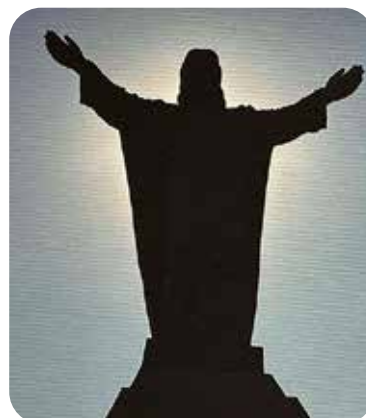


Dag 27: 2. februar 2024: CALLAO (Lima / Peru)



Norunns favoritt-sted: Arica!

Beste kai-sted for Norunn!



Mandag 5. februar 2024 var vi i byen Arica, i Atacama-ørkenen helt nord i Chile, bare 18 kilometer sør for grensen til Peru. På formiddagen vandret vi rundt i den vakre byen, på egen hånd. Etter lunsj var vi med på gruppe-utflukt til forskjellige steder, deriblant «Morro de Arica» (en klippe med utsikt over byen), og den digre Fredens Kristus som skuer over byen), våpenmuseum, Arkeologisk museum som bl.a. har gjenstander og mumier fra den førkolumbianske tiden.

Marius var hos frisøren i Arica :-)



Dag 34: 8. februar 2024: VALPARAÍSO (Chile)

Vi er i Valparaíso, en av Chiles viktigste havnebyer ved Stillehavet. Lena Mei har vært her i 2013, og Norunns bror, Helge, var her i 1969.

Byen ligger om lag to timers kjøring fra landets hovedstad Santiago, som er ca. 115 kilometer inn i landet. Valparaíso hadde 296 655 innbyggere i 2017. Byen har et godt bevart historisk sentrum fra kolonitida som står på UNESCOs verdensarvliste.

I følge Wikipedia ble Valparaiso grunnlagt i 1536.

Valparaíso var den første byen i Sør-Amerika som fikk et frivillig brannvesen, da dette ble opprettet i 1851.

De første dagene i februar 2024 var det enorme skogbranner rundt Valparaíso, med enda verre konsekvenser. Da vi kom hit i morges, var det overskyet.

I byen i dag vaiet Chile-flagget på halv stang ved offentlige steder, som fører tankene til skogbrannene og alle de som omkom.

Valparaíso spilte en viktig geopolitisk rolle i andre halvdel av 1800-tallet da den fungerte som et viktig stoppested for skip som reiste mellom Atlanterhavet og Stillehavet ved å krysse Magellanstredet.

Rune var hos frisøren der. Og Marius kjøpte ring til Norunn der.



Dag 35: 9. februar 2024: VALPARISO (Chile)



Dag 40: 14.-15. februar 2024: HANGAROA (Påskeøya)

Beste historisk sted for både Norunn og Rune!

Vi ankom Påskeøya tirsdag morgen, 14. februar 2024. På Valentinsdagen. Og var der til avgang onsdag kveld 15. februar.

Det finnes ingen båthavn for store skip på øya. Cruiseskipet satte ned anker litt utenfor hovedstaden Hanga Roa. Det var nødvendig å bruke tenderbåter til å flytte passasjerne mellom skipet og havnen.

Det var en stund usikker om det lot seg gjøre i det hele tatt, da det var litt for høy sjø inn og ut av havnen. Men det ble gitt grønt lys for muligheten likevel. Og skipets egne livbåt kunne benyttes. Hver av dem har plass til ca 100 personer.

Vi så en stund senere at det kom en båt med 12 personer fra Hanga Roa. Mellom skipet og havnen er det mange skjær/rev under vannet at det var nødvendig å få hjelp av kjentfolk til å lede livbåtene trygt fram og tilbake. De 12 var sikkert kommet for å bistå de som styrer livbåtene fram og tilbake.

Tirsdag 14. februar prioriterte man først alle som hadde bestilt utflykt på land. Alle kom med. Men så ble det stopp. De som bare ville på land og vandre rundt i Hanga Roa, fikk ikke bli med. Svært mange ble skuffet og lei seg.

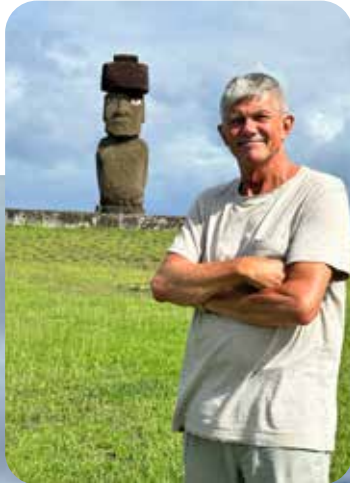
Onsdag 15. februar ble det bedre. Roligere sjø. Alle som ville, kom på land. Det var nok en deilig følelse for alle - at man har vært på selveste Påskeøya.

Øya er 163,6 km² stor og 30 km lang på det lengste. Utenfor sydspissen av Påskeøya ligger en liten øy som heter Motu Nui.

Det bor ca 7500 innbyggere på øya.



Dag 41: 14.-15. februar 2024: HANGAROA (Påskeøya)



Dag 41: 14.-15. februar 2024: HANGAROA (Påskeøya)



Dag 41: 14. februar 2024: VALENTINES DAY



DIVERSE OMBORD



Dag 44: 18. februar 2024: BOUNTY BAY (Pitcairn)

PITCAIRN -

og «MYTTERIET PÅ BOUNTY»

Mange husker historien om Mytteriet på «Bounty». Kanskje det er mest den eldre generasjon som husker det, siden det var vist på kino i hele landet i 1960-årene, med blant annet Marlon Brando i hovedrollen. Filmen het «Mytteriet på Bounty», og mytteristene havnet til slutt på Pitcairn.

Der var vi i dag 18.02.2024 kl. 12 - dvs. kl. 21 norsk tid. Cruiseskipet lå utenfor Pitcairn i tre timer. Øya har ca 50 innbyggere, alle etterkommere av mytteristene. Mange av dem kom til cruiseskipet for å selge håndverkting.



Dag 44: 18. februar 2024: BOUNTY BAY (Pitcairn)



De som bor i Pitcairn kjenner den norske kvinnen, Kari. Hun kom dit i 1973, og senere flyttet hun til Pitcairn, og ble forelsket. Giftet seg med en av etterkommerne fra mytteriet Bounty. De fikk barn. I 2015 flyttet de til New Zealand for godt.

Til høyre ser dere Rune og en mann fra Pitcairn. Han strålte da han så navnet vi viste: Kari Boye Young, fra Norge. «New Zealand, New Zealand!» sa han.



Dag 47: 21. februar 2024: PAPEETE (Tahiti)

Vi besøkte «Point Venus» i dag (21. februar 2024). Historien forteller at akkurat der ankom ulike skip langt tilbake i tiden. Disse ble nevnt: Samuel Walls med «Dolphin», James Cook med «Endeavour» og William Bligh med «Bounty».



3. JUNI 1769

Den dagen var kaptein James Cook og vitenskapsmenn på Tahiti og observerte Venus-passasjen.



Vi lærte også noe nytt i dag - om forfatter James Norman Hall.

Besøket i huset og hagen hans minnet om da vi var innom huset og hagen til forfatter Ernest Hemingway (1899-1961) på Key West i Florida i 2013. Begge er omgjort til museum og åpen for besøkende.



Dag 47: 21. februar 2024: PAPEETE (Tahiti)

Vi var også ute for å se på en av fossene i Tahiti, AllTrails. Marius var «støttekontakt» for Kinga fra Tsjeckia.



Runes favoritt-sted: Raiatea!



Dagen i dag kaller vi vår «friday», der vi vandret rundt i den lille byen. Ble liksom lommekjent i området. Vi var også uti det varme vannet og svømte litt, uventet - men kun med våre egne truser :-)

Kl. 14 var det 37 varmegrader her.

Hovedstad og største by. Her bor det 12.545 innbyggere. En fredelig plett på jorden. Ingen pågående selgere. Ingen stor trafikk. Ingen stor aktivitet for å lokke turister med noe. Stille og rolig, og derfor fredelig :-)



Dag 48: 22. februar 2024: RAIATEA (French Polynesia)



Der badet vi.



**Lørdag
24. februar 2024?**

Den dagen eksisterte ikke for oss

Når vi la oss fredag 23. februar 2024, våknet vi til søndag 25. februar fordi Costa Delziosa (cruiseskipet) i løpet av denne tiden krysset den internasjonale datolinjen. Denne handlingen er nødvendig for å kompensere for alle timene satt bakover som har blitt akkumulert under krysset vestover: Hittil har vi skrudd klokken en time tilbake flere ganger.

Å hoppe over en dag var nødvendig for å korrigere kalenderen. Seiling i samme retning som solen, faktisk har dagene fremskyndet timeplanen med en dag, og ved retur til Italia ville vi ha samme lokale tid, men med én dag i forskjell (framme 10. mai i stedet for 11. mai, noe som ville være feil).



Fredag kveld 23. februar 2024.



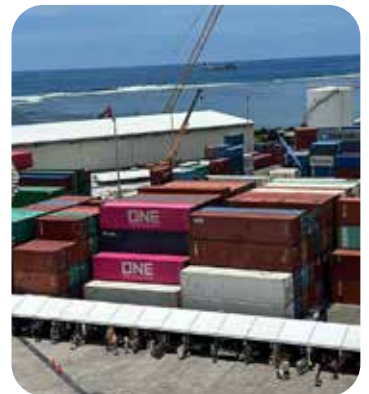
Søndag morgen 25. februar 2024.

Dag 52: 26. februar 2024: APIA (Samoa)

Vi ankom Apia til velkomst seremoni på kaien 26.02 kl. 10.00.

Mange dro på busstur (utflukts program). Vi valgte å bli i byen med sine nesten 40.000 innbyggere.

Venstrekjøring. Masse taxi som tilbød å kjøre oss turister til ulike, spennende steder. Kaien bar preg av veldig mange containere.



Dag 54: 28. februar 2024: NUKU'ALOFA (Tonga)

Kl. 12.15 var det vår tur til å dra på utflukt. Vi dro direkte til stedet der kaptein James Cook kom fram nær kysten i 1777. Der er det senere bygget kai og trapp. Ja, James Cook var «overalt» i stillehavsøyene under sine 3 store ekspedisjoner fram til han ble drept av innbyggerne på Hawaii 14. februar 1779.

På Tonga er det også venstrekjøring, slik som i Apia for to dager siden. Masse biler, mye trafikk. Flott og grønt, masse palmer.

Med 32 grader og høy fuktighet ble det skikkelig varmt og svetten silte gjennom klærne.



Dag 56: 1. mars 2024: SUVA (Fiji)

Framme ved hovedstaden Suva i Fiji fredag 1. mars 2024 morgen.

Venstrekjøring også her. Varmt og fuktig. Hyggelige folk.

Vi var ute og badet i Pacific Harbour Local Beach, ca en times kjøring (uten sir condisjon) vest for hovedstaden Suva.

Hvis det er noe som heter helsefremmende bad, må det kanskje være der? Herlig stund.



Dag 58: 3. mars 2024: MYSTERY ISLAND (Vanuatu)

Nå har vi også vært der, på øya som kalles «Mystery Island».

Over 30 grader og ca. 75 prosent luftfuktighet.

Vakker øy! Fargen i det klare vannet var liksom turkis
Der svømte vi, alle tre - og har gått rundt hele øya,
som er ca 1 km lang.

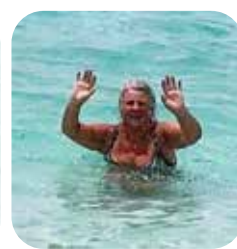
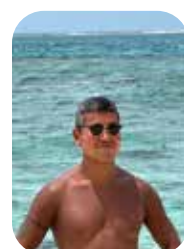
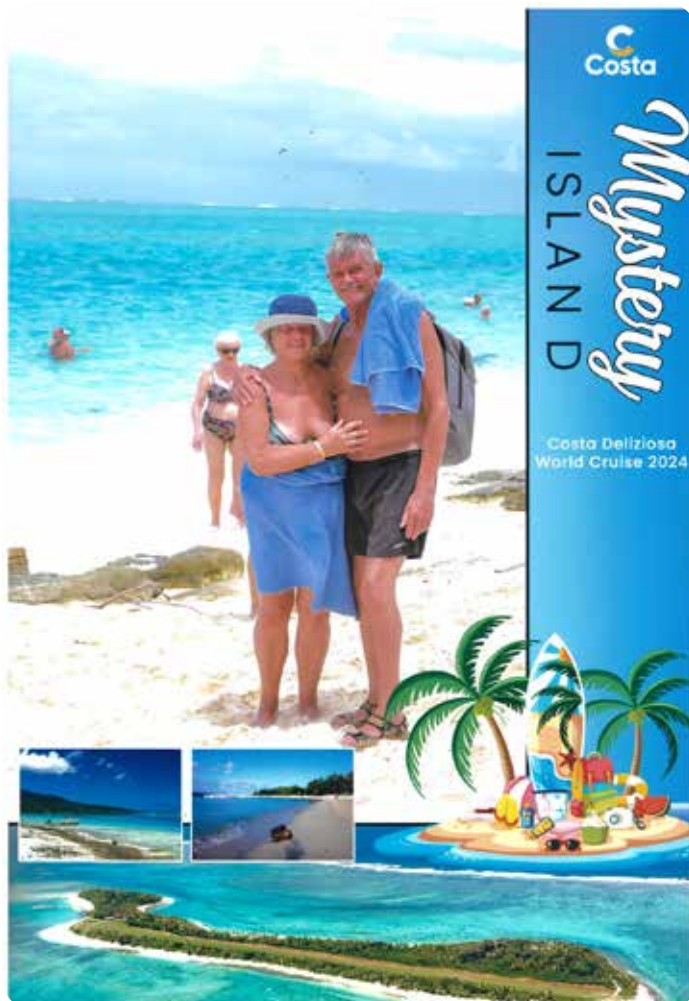
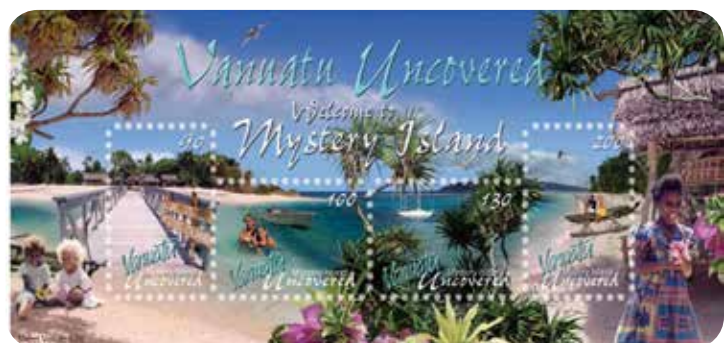
Drømmer vi? Føles det som om vi er på «et paradys på jord»?

Mystisk? Kanskje mystisk fordi japanerne ikke klarte å finne flyplassen på øya Aneityum (en stor øy rett nord for Mystery Island) under annen verdenskrig.

Flyplassen var ikke på den store øya, men den lille i sør, der vi var. Se luftfoto på neste side.

Det bor visst ingen på øya. Men der var mange som kom fra øya ved siden av, i nord, og aktiviserte cruise-skipets folk med undervannssvømming, båt med glassbunn, osv.

Mystery Island har visst 3 cruise besøk i måneden.



Dag 58: 3. mars 2024: MYSTERY ISLAND (Vanuatu)

Vi hadde med oss banan.
Vakten oppdaget det da vi la
igjen bananskall som vi skul-
le ta med tilbake. Det viste
seg at ingen fikk lov til å ta
med seg frukt fra skipet.
Vi fikk litt skjenn.



Dag 59: 4. mars 2024: LIFOU (New Caledonia)

Også i dag ble vi fraktet med tenderbåt mellom skipet og kaien.

Ble litt kjent med det lille stedet, vandret litt her og der, besøkte en liten kirke på toppen, og badet ved stranden til slutt, like ved kaien. (Ikke der det omtales som «blendende hvite sandstrender», - for der vi var var det litt mye skjell og sånt på stranden.)



Marius' favoritt-sted: Noumea!



Vi besøkte hovedstaden Nouméa i New Caledonia tirsdag 5. mars 2024. Byen har over 180.000 innbyggere.

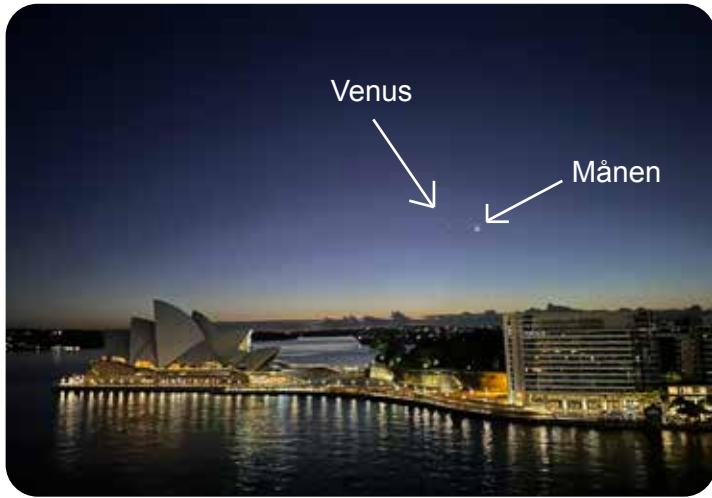
Fin og ren by. Vestlig preg. Fin badestrand.

Høyre kjøring. Tur i dag med turist-tog.

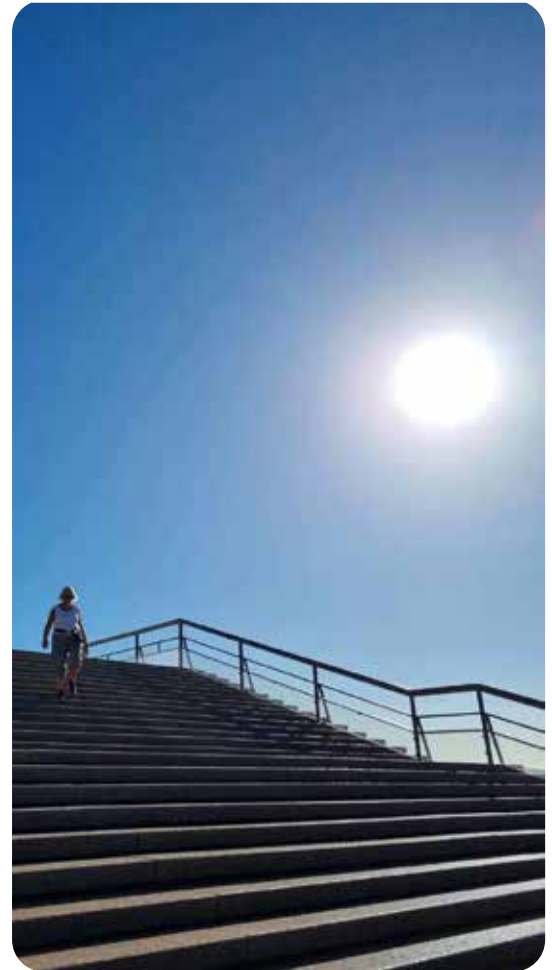
Fin tur, flott utsikt over byen og områdene. Vi var også og vandret litt i byen etter lunsj.



Beste kai-sted for Marius og Rune!



For første gang er Norunn og Rune «down under». Marius har vært her i julen for noen år siden (og i New Zealand). For ham er det blitt annen gang. Du verden, for en flott by Sydney er! Blå himmel og fin temperatur (25 grader) gjorde vel også sitt for å presentere byen så vakker. Vi var også i den store parken like ved Opera, der cruiseskipet vårt lå ved kai. Fantastisk skue for hver skritt vi tok i parken. Der fant vi - etter godt lagarbeid - stor statue av en berømt døv mann, født 1867 - død 1922. Se bildet nederst i midten. Tilsammen gikk vi over 30.000 skritt den dagen.

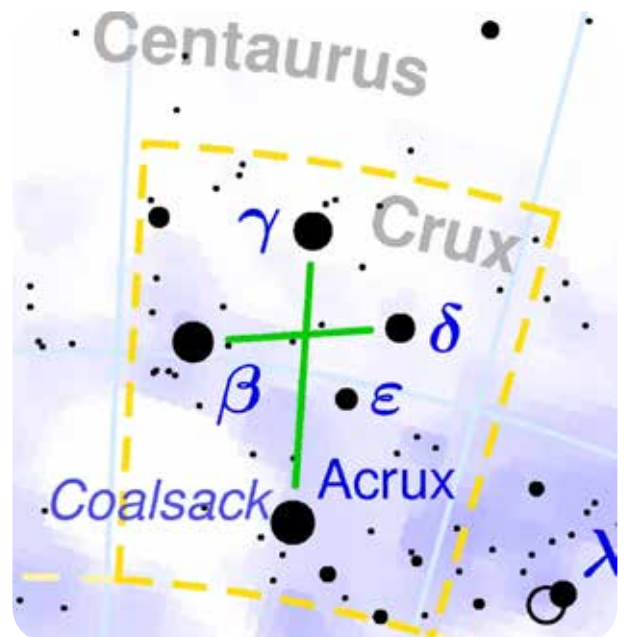




SYDKORSET FUNNET!

Rune var oppe på dekket, helt framme på skipet (bildet til høyre) ca kl. 02.30. Lett skyet. Der er det mindre lysforurensning. Et stykke under stjernebildet Løven mente han at han fant sydkorset rundt kl. 02.45. Øynene så ikke alle stjernene, så han fikk hjelp av prismekikkerten. Jo, det måtte være riktig. For sikkerhets skyld fotograferte han området med mobiltelefonen iPhone. Det morsomme var at iPhone fikk fram flere stjerner enn man kunne se med det blotte øyet!

For å være 100% sikker på at Rune så det han så, sendte han bildet til sin gode venn, Odd Høydalsvik i Bergen Astronomiforening. Han sjekket bildet med hjelp av «plate solving» på datamaskinen. Programmet sjekket bildet og fant ut at - ganske riktig (match) - at det var Sydkorset Rune så!



Dag 68: 13. mars 2024: BRISBANE (Australia)

I dag var Norunn og Marius på utflukt sammen med mange andre. Det ble nesten fire timers tur til Highlights - Mount Coot-Tha lookout, Kangaroo Point Cliffs, City Hall og Story Bridge.

Nydelig vær. I hele Australia er det venstrekjøring.

Skipet la til kai ca 20 kilometer øst for sentrum.

Rune ble igjen i cruiseskipet. Den venstre skulderen var ikke helt bra (etter fallet på dekk 3 den 8. januar), og så var han blitt forkjølet og hostet litt mye.



Dag 71: 16. mars 2024: CAIRNS (Australia)

Kaien der er en av de få som får cruiseskipet helt fram til kaien tett ved sentrum, slik man opplever i Bergen.

Bare å spasere rett inn i byen. Andre steder må man ta Shuttle buss til terminal nær sentrum pga containere på kaien, eller fraktes med tenderbåt.

En fin by, brede, diagonale gater, gode veikilt ved nesten alle kryss, fine og tidsnedtelligende trafikklys, spennende butikker, et stort shoppingssenter og mye mer. Vi merket oss at der det er folkestrøm, f.eks. på fortauer, i kjøpesenter, virker det som om folk automatisk holder seg på venstre side av «gangveien», lik venstrekjøring i trafikken. Det gir flyt i «persontrafikken».

Vi var også innom Akvarium, spennende der. Her er noen bilder fra byen som har ca 170 000 innbyggere, og en nokså spesiell historie.



Dag 74: 19. mars 2024: RABAUL (Papau New Guinea)

På kaien og mest på vei ut fra kaien ble vi møtt av masse folk (sjåføreren uten taxi-lisens?) som tilbød å kjøre oss på tur til ditt og datt (de viste plakater). Veldig innpåslitne. Varmt og veldig fuktig klima. Svetten silte med en gang.

De fleste passasjerne dro på utflukt med minibuss, der de satt tett i tett i varmen og svetten.

Spasertur i «byen» i det lille stedet, gav ikke noen trygghetsfølelse. Man må passe godt på det man har (mobiltelefon for eksempel). Derfor passet vi på å ikke trekke frem mobiltelefon for å ta bildet når det var folk i nærheten.

Men vi fikk se og oppleve folkemyldringen på markeder og langs veiene. Fargerike. På supermarkedet kjøpte vi noe, etterat vi sjekket at de kunne ta imot betaling med kort.

Det regner ca 2200 mm i Rabaul i året, omtrent like mye som Bergen.



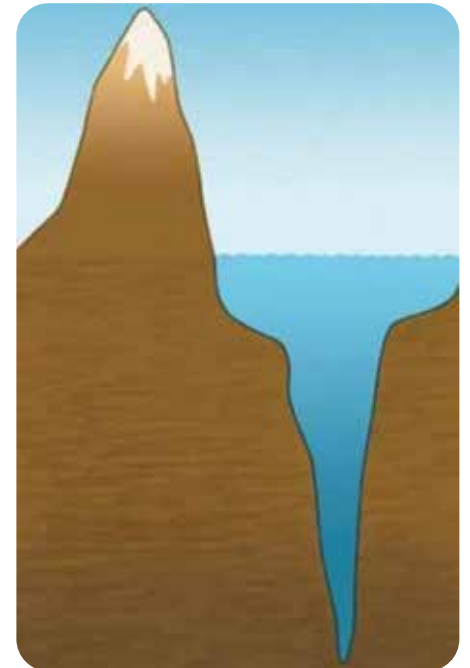
Dag 76: 21. mars 2024: CHALLENGERDYPET

Verdens dypeste: CHALLENGERDYPET

11 034 meter dyp - 11°22'24'' nord for ekvator - 142°35'30'' øst for Greenwich

I dag, torsdag 21. mars 2024 kveld, passerer vi omtrent akkurat der verdens dypeste hav/undervannskløft er å finne: Challengerdypet.

Marianergropen er verdens dypeste dyphavsgrop. Marianergropen ligger vest i Stillehavet, øst for Marianene, 342 km sørvest for Guam. Gropen markerer også grensen der to tektoniske plater møtes; Stillehavsplaten trykkes under Filipinerplaten.



SHIP INFORMATION	
2004(GMI) - 0504(L)	
Latitude	13°23'6" N
Longitude	143°55'55" E
Speed	20.3 Knots
Current position	Cruising
Destination port	Kobe
Arrival time	10:00 (LT) 25 Mar 2024
Compass	340.5°
Temperature	26.3°C
Humidity	77.0%
Pressure	1011.0 hPa
Wind speed	38.1 Km/h
Last update: 20/3/2024 20:02:57(GMT)	



Der borte er Challengerdypet.



Dag 80: 25. mars 2024: KOBE (Japan)

Fin dag i Kobe, Japan. Der fikk vi smake Kobe biff på en restaurant. Nyyydelig.



UNDERHOLDNING



KAPELL OMBORD + GUDSTJENESTE I TEATERSALEN



Dag 82: 27. mars 2024: NAGASAKI (Japan)

Fin dag i Nagasaki også. Like fin, ren og ryddig som i Kobe. Ca. 430.000 innbyggere.

Tur for oss selv på formiddagen. Utflukt til museum på ettermiddagen (neste side).



Beste historisk sted for Marius!



Der falt atombomben 9.08.1945..



Atombomben utløst kl. 11:02.



Atombomben spredte seg i Nagasaki.



BESØK PÅ NAGASAKI ATOMIC BOMB MUSEUM

I august 1945 slapp amerikanerne to atombomber i Japan. Først i Hiroshima 6. august, og så i Nagasaki 9. august. Det ble enorme ødeleggelser og massedød og store lidelser.



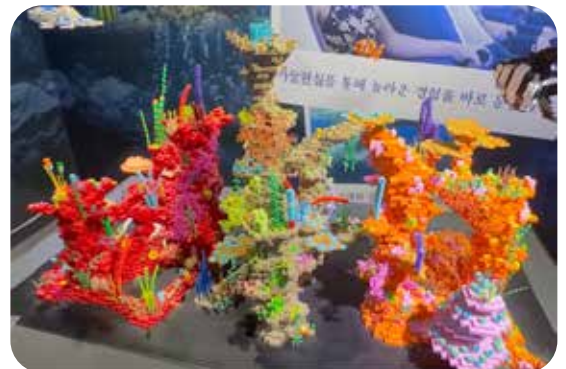
Dag 83: 28. mars 2024: BUSAN (Sør Korea)

Tilfeldigvis ble det regn hele dagen i dag. (Der regner det i gjennomsnitt 400 mm nedbør i året - I Bergen ca 2250 mm) Men det ødela ikke vår opplevelse av Busan som en strålende by! Byen har 3,4 millioner innbyggere.

Var først på akvariet ved en vakker strand. Der var sjødyrene mer livlige enn det vi opplevde på akvariet i Cairns i Australia. Deretter gikk turen til markedet i byen.

Det kraftige regnværet gjorde at Rune glemte å bruke mobiltelefon til å ta bilder ute.

Hyggelige og høflige folk, akkurat som i Japan.



Dag 86: 31. mars 2024: KEELUNG (Taiwan)

En fin dag i Taiwan søndag 31. mars. Skipet ankom Keelung i nord tidlig på morgenen. Da var det lyn og kraftig regn.

Da vi var ute på utflukt til hovedstaden Taipei, ca 15 minutters busstur unna, og under hele turen, var der varmt og fint vær.

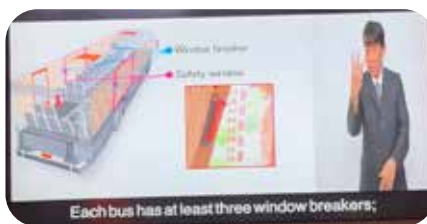
Vel tilbake i Keelung spiste vi deilig middag ute. Var også innom flott markeds-strøk med mye spennende å se (tipset oss av Lena Mei). Og å spise. Dessverre kunne ingen der motta betaling via bankkort/visa. Slik opplevde vi mange steder på reisen.

Innbyggere:

2.700.000 i Taipei

390.000 i Keelung.

På ettermiddagen var det kraftig regn og vind at landgang mellom skipet og kaien var stengt i ca halv time. Og da vi dro fra Keelung kl. 18, lynte det også.



Informasjon om rømmingsveier osv. i busser på Taiwan, blir også gitt på tegnspråk.



Dag 88-89: 2.-3. april 2024: HONG KONG (Kina)

Det var varmt hele dagen, ca 27 grader og ca 90 prosent fuktighet i luften.

Byen har ca 7,5 millioner innbyggere. I 1997 ble byen overlatt til China etter å ha vært under Storbritannias styre i over hundre år.

I formiddag var vi på tur i byen, mest for å bli litt kjent med nærområdet (Kowloon) og få ut Hong Kong dollar i minibank.

Norunn og Rune gikk sammen, Marius gikk alene. Merkelig nok, i denne millionbyen traff vi hverandre inne i et kjøpesenter (der er blant annet IKEA og Starbucks)! Så vi drakk chai tea latte sammen der.





Her et bilde (til høyre) av det der Norunn og Rune sto foran den blomster-statuetten.

Hong Kong var under Storbritannias styre i omtrent 156 år. Storbritannia overtok kontrollen over Hong Kong etter å ha vunnet byen i den første opiumskrigen i 1842, da Kina måtte undertegne Nanking-traktaten. Hong Kong forble en britisk koloni frem til den ble returnert til Kina den 1. juli 1997.

Så ble det en tur til Golden Bouhinia Square, og til slutt til et sted der det er en ca 6 meter høy forgyldt skulptur av en blomst. Det kalles The «Forever Blooming Bauhinia», der den er ment å varsle en evig blomstrende fremtid for Hong Kong.

Under foredraget i teatersalen på skipet 29. mars, der temaet var Hong Kongs historie (Rune studerte bare lysbildene), viste de hva de kinesiske myndighetene sa (eller lovet) da de overtok Hong Kong i 1997: «Ett land - to systemer». Hva som skjedde i ettertid, er det vel mange som har fått med seg.





EN FANTASTISK DAG I SUN WORLD - GOLDEN BRIDGE,

ca. 40 km fra Da Nang (som har ca. 1,1 mill. innbyggere)

I dag hadde vi ikke bestilt for å være med på en av mange utfluktsprogrammer fra cruiseskipets «MyTours».

Ved kaien var det mange som tilbød skyss til ulike steder. Vi valgte den berømte Golden Bridge (åpnet i 2018), ca 40 kilometer unna. Og hadde en hyggelig sjåfør (Dung Nguyen) som kommuniserte via Google translater, der han snakket inn vietnamisk språk, oversatt til norsk tekst. Vi (mest Marius, som satt på passasjeretset) svarte tilbake på hans mobil eller brukte kroppsspråk.

Der vi var, ble vi mektig imponert. Det var mer enn bare broen, «som holdes oppe av hender». Kjempestort område der vi nesten bare måpte. Vakker og sjarmerende, der oppe på fjellet. En turistmagnet!



Dag 91: 5. april 2024: DA NANG (Vietnam)



Dag 93: 7. april 2024: PHU MY / HO CHI MINH (Vietnam)

Heldagstur til storbyen HO CHI MINH i Vietnam med hovedfokus på Vietnamkrigen 1954-1975.

«Alle» som fulgte med i avisene og på TV-nyhetene den gangen (og som senere så utallige film på kino og på TV), husker nok den krigen. Det gjorde også vi som gikk på døveskolen på den tiden.

Vi besøkte War Remnants Museum, en gang kjent som Museum of Chinese and American War Crimes. Det er nå det mest populære museet i Ho Chi Minh-byen med vestlige turister og illustrerer mange av grusomhetene som ble dokumentert under Vietnamkrigen.





TANKS

These tanks are identical to the armoured vehicles from Tank Corps 203, 2nd Army, that made the famous break-through into the Palace grounds through the great Palace gate on 30 April 1975.

Tank 390, a T59 manufactured in China, was first deployed in Viet Nam in the 1960s. Its crew comprised:

- Lieutenant Vũ Đăng Toàn, commander
- Sergeant Nguyễn Văn Tập, driver
- Sergeant Ngô Sỹ Nguyễn, gunner number 1
- 2d Lieutenant Lê Văn Phương, gunner number 2

Tank 843, a T54 from USSR, was delivered to Viet Nam as part of a Soviet military aid in 1972. Its crew comprised:

- Lieutenant Bùi Quang Thận, commander
- Corporal Lê Văn Hòa, driver
- Sergeant Thái Bá Minh, gunner number 1
- Corporal Nguyễn Văn Kỳ, gunner number 2.



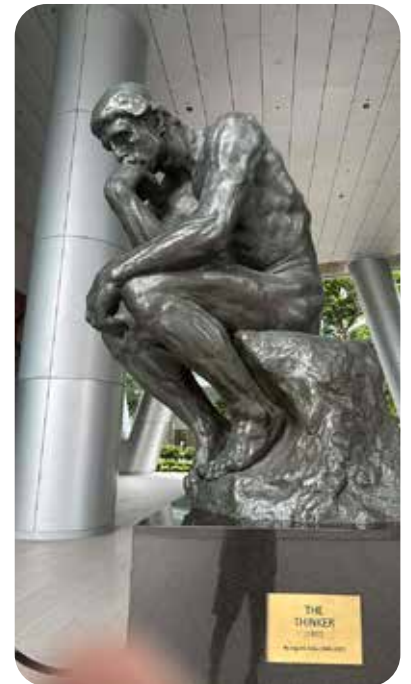
Dag 95-96: 9.-10. april 2024: SINGAPORE (Singapore)

Vi (Lena Mei, Marius, Norunn og Rune) har vært i Singapore i desember 2014, der vi startet to ukers cruise fram til Hong Kong. Det var i forbindelse med 25 års bryllupsdag, gift 09.12.1989.

Den ene dagen gikk vi rundt omkring og prøvde å ta ut kontanter enten i US-dollar eller Euro. Men alle bankene var stengt. En vakt i en stengt bank sa vi kunne ta ut Singapore sedler i automaten, og veksle til annen valuta i Chinatown. Men der var det også stengt.

Endelig, til slutt fant vi money exchange på kaien, og fikk vekslet til dollar der. De var til tipp til noen ansatte på skipet.

Dagen etter var vi på utflukt, blant annet til National Orchid Garden





HAPPY BIRTHDAY TO YOU, MARIUS!



HAPPY BIRTHDAY TO YOU, MARIUS!



Dag 97: 11. april 2024: PORT KLANG / KUALA LUMPUR (Malaysia)

Ved kaien fikk vi tak i taxi med en hyggelig sjåfør. Han førte oss til Kuala Lumpur (2 mill. innbyggere), til Centralmarkedet og til KL Tower.





Den offisielle utpeking av Penang Hill Biosphere Reserve av UNESCO i 2021: en passende anerkjennelse av den unike natur- og kulturarven til Penang og dets folk.



Dag 101: 15. april 2024: COLOMBO (Sri Lanka)



Egentlig skulle cruiseskipet seile videre fra Colombo til India og videre gjennom Rødehavet, Suez-kanalen og avslutte i Venezia 11. mai. Men krisen i Rødehavet gjorde at rederiet bestemte å endre ruten. I stedet blir det en tur rundt hele Afrika. Det var derfor uventet at vi også skulle besøke Maldivene. Der sto skipet utenfor hovedstaden Male. Tenderbåt (livbåtene) ble brukt til å frakte passasjerne til og fra Male. Derfra valgte vi å bestille båt taxi til øya SAii Lagoon.

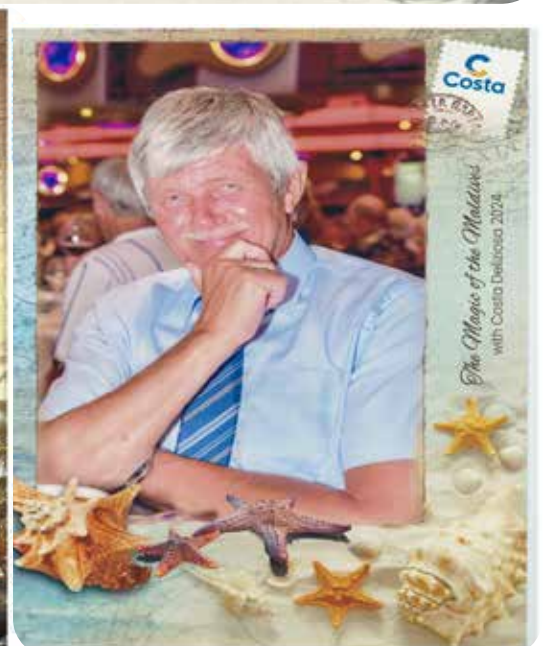


Favoritt badestrand for både Norunn og Marius pga andre tilbud :-)

Egentlig skulle cruiseskipet seile videre fra Colombo til India og videre gjennom Rødehavet, Suez-kanalen og avslutte i Venezia 11. mai. Men krisen i Rødehavet gjorde at rederiet bestemte å endre ruten. I stedet blir det en tur rundt hele Afrika.

Det var derfor uventet at vi også skulle besøke Maldivene.

Der sto skipet utenfor hovedstaden Male. Tenderbåt (livbåtene) ble brukt til å frakte passasjerne til og fra Male. Derfra valgte vi å bestille båt taxi til øya SAii Lagoon.



Favoritt badestrand for Rune pga strand-sanden



SEYCHELLENE med verdens beste badestrender?

Ja, det er slik det påstås i lokkende reisebrosjyrer.

Men for Rune? Å jo, en av de aller beste badestrenderne han har vært borti.



Den sandstranden i Besu Vallon på Seychellene!

Seychellene har flere strender. Der vi var i dag, en aldeles flott stranda. Men uvanlig at det ikke er typisk turist strand! Ingen hoteller å se. Ingen folketetthet på stranden!

Også her, som i Mali og Sri Lanka, er det venstrekjøring.

Uvant å se på reisen; vindmøller! Her så vi en del ved ankomst.



Dag 113: 27. april 2024: DURBAN (Sør Afrika)

Vi var en dag i Durban, Sør-Afrika, som har ca 4 millioner innbyggere. En virkelig fin by. Vi dro med gruppen på en times busstur nordøst- over til et sted like ved Ballito. Her er litt omtale og bilder om fra dette stedet.

Om Thompsons Bay Beach: Thompson's Bay Beach er en skjermet flukt fra elementene så vel som fra byens liv uten stans. Det ligger like nord for Ballito og i nærheten av Chakas Rock, langs Marine Drive. Dette er en populær strand for sine trygge badeforhold (fordi den er beskyttet av hainett og badevakter), samt for det varme vannet, takket være Det indiske hav.





I dag hadde vi dagen for oss selv, mens mange andre deltok på utfluktsprogram som skipets folk (gruppen «MyTours») hadde tilbudt passasjerne.

For oss ble det en tur til en av de mest populære stedene, det gamle fyrtårnet. De 84 trappetrinn opp til toppen var så trangt, at det nok ikke lar seg gjøre å få grupper med folk opp dit og ned igjen. Kanskje 3-4 personer om gangen, at de først må gå opp, og så ned før de neste få personene kan komme opp. Kanskje det var få som hadde gleden av å gå opp de trappene?

Donkin-reservatet, pyramiden og fyret inkluderer et steinpyramidemonument med en rørende inskripsjon reist av Sir Rufane Donkin til minne om hans avdøde kone, Elizabeth, som byen ble oppkalt etter, samt palmekantede gangveier og benker.

Pyramiden er omtrent 10 meter høy og sidene ved bunnen måler omtrent 8 meter hver.

Fyret, som ble bygget i 1861, huser også Nelson Mandela Bay Tourism, det offisielle turistinformasjonssenteret.

Ellers vandret vi litt i byen før vi tok taxi til et stort kjøpesenter ca et kvarter utenfor byen.

På kaien så vi mange nye biler (VW Golf), ikke el-bil altså..



Dag 117: 01. mai 2024: CAPE TOWN (Sør Afrika)

Vi rakk å bli litt kjent med Cape Town både med sightseeingbussen og en liten vandretur. Tåken på utsiktspunktet (ca 250 meter over havet) hindret oss å se hvor vakker byen er.

Cape Town er med sine flere enn fire millioner innbyggere, den nest mest folkerike byen i Sør-Afrika etter Johannesburg i Gauteng.

Vi var også innom Victoria Wharf Centre, et stort shoppingssenter, og håndverksarbeider i Artisan Workshops.



Nobels fredspris til Sør-Afrika: Albert Luthuli (1960), Desmond Tutu (1984), Frederik Willem de Klerk (1993) og Nelson Mandela (1993).



Dag 120: 04. mai 2024: WALVIS BAY (Namibia)

Det var veldig tåke imorges i Walvis Bay (Namibia), men senere ble det sol og varmt. Ingen utflukt på Marius idag.

Han hengte på en fransk gruppe som førte dem til mange flotte steder: Flamingo Lagoon, Dune 7, Dunes Mall, Pink Lagoons, markedet.



Dag 128: 12. mai 2024: PRAIA (Kapp Verde)

Det var deilig varmt i Praia (Kapp Verde). Marius gikk og brukte cirka 4 timer på forskjell steder. Praia minner ham som Nassau (Bahamas).



SISTE MIDDAG 30. APRIL 2024 (før Norunn og Rune dro hjem)



Oss sammen med Gerardo og Patrizia fra Italia.



Oss sammen med Stefano og Rita fra Sveits.



Oss sammen med Rosi og Lothar fra Tyskland.



Oss sammen med Helma fra Nederland.

LITT AV HVERT



Det ble masse puslespill på Marius, ofte sammen med venner.



Hver kveld fikk Rune smør av Stefano.



Påskegave fra Rita og Stefano.



Antonio fra Colombia.



Tanja Henriksen og Jens Christiansen fra Danmark.



Gave fra oss til nabo-bordene.



Emily fra Frankrike med to av oss.

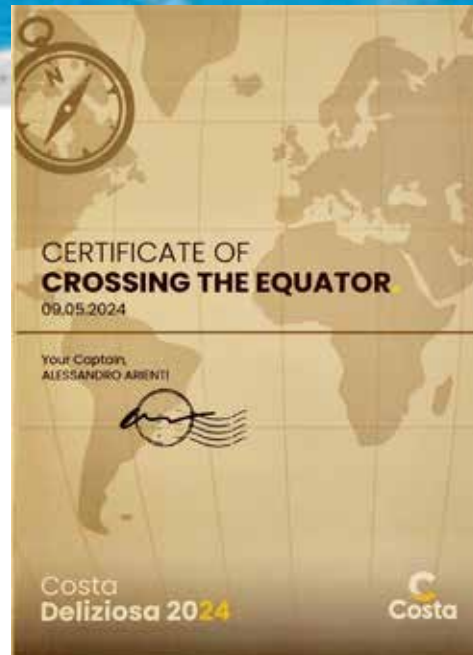
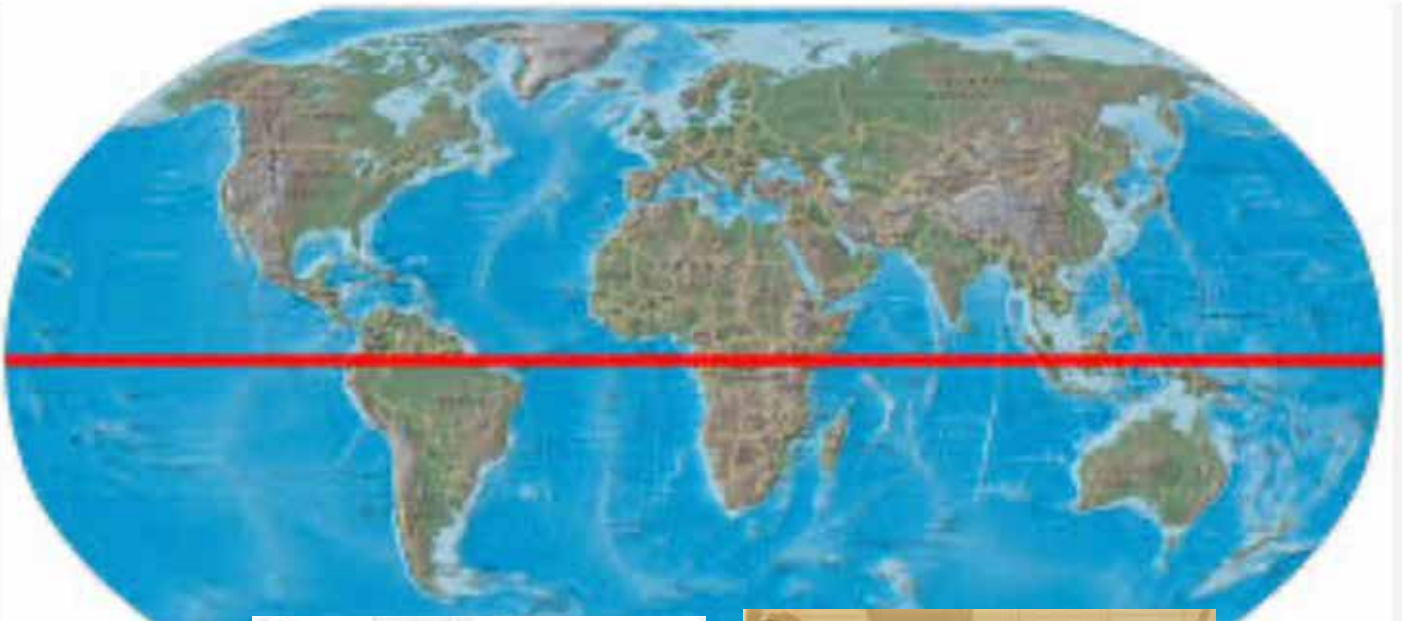
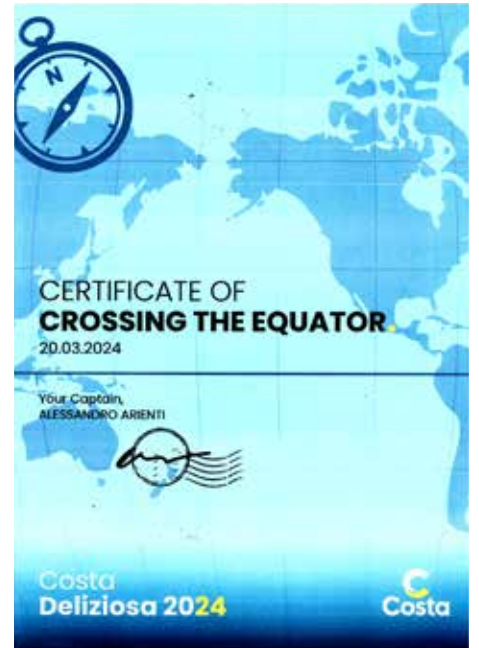
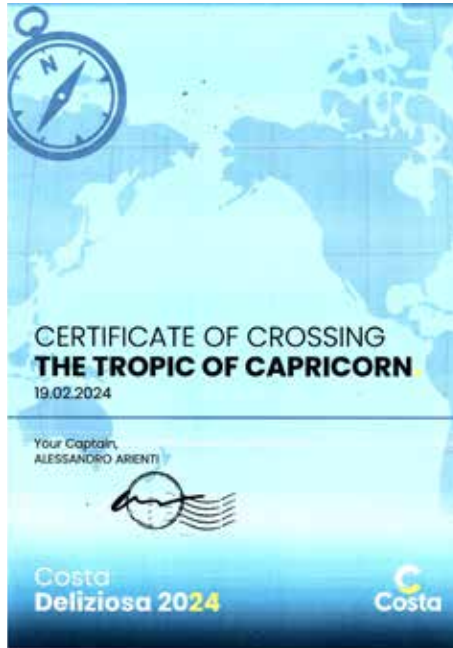
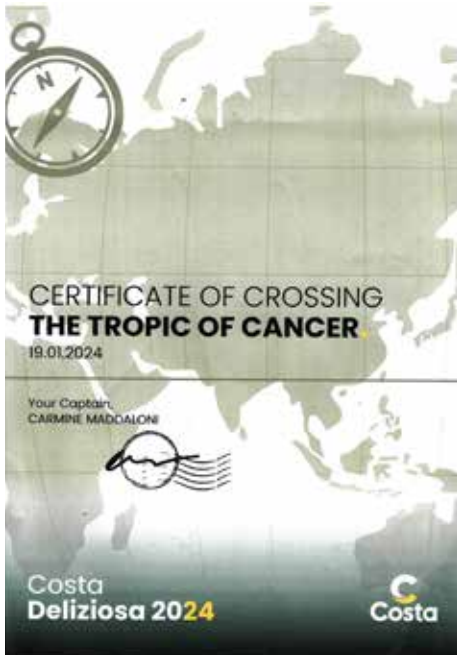


Oss sammen med Kayleith fra Storbritannia.



Patrizia har malt motivet på T-skjorten som Norunn fikk.

DIPLOM



DER HAR VI BADET VED STRANDEN

23.01.2024: Bridgetown, Barbados



22.02.2024: Raiatea, French Polynesya



01.03.2024: Suva, Fiji



03.03.2024: Mystery Island



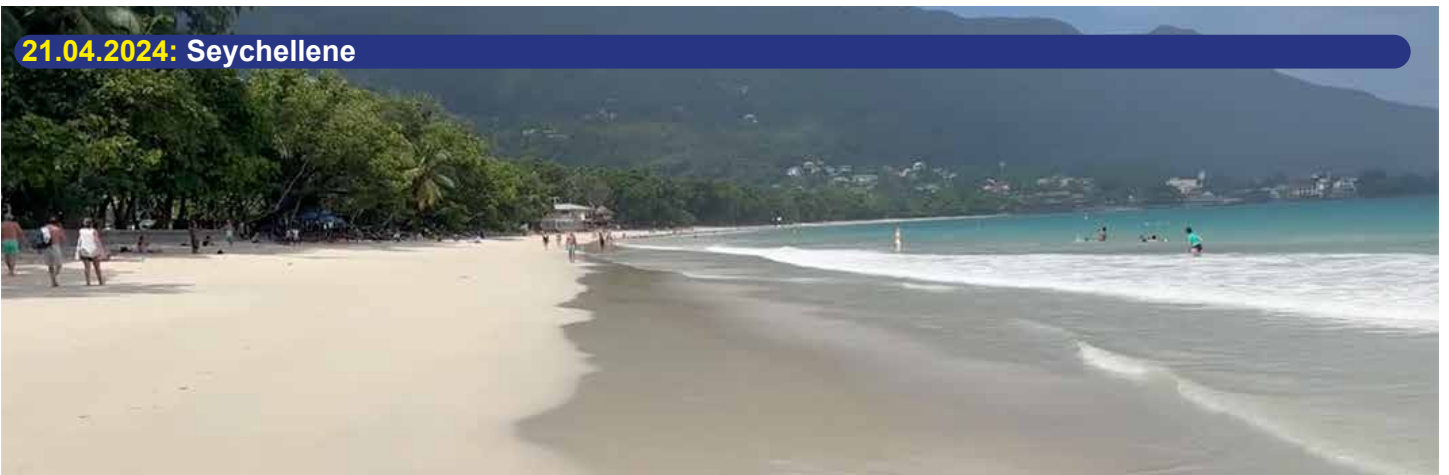
04.03.2024: Lifou, New Caledonia



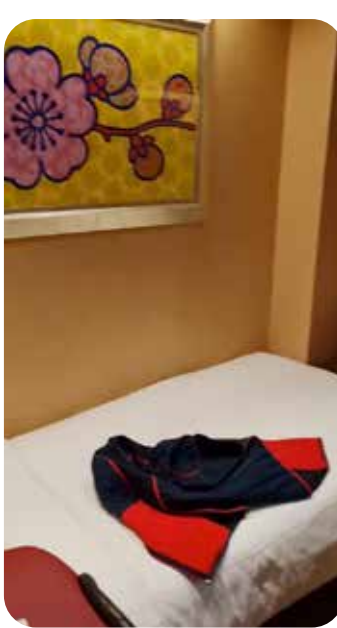
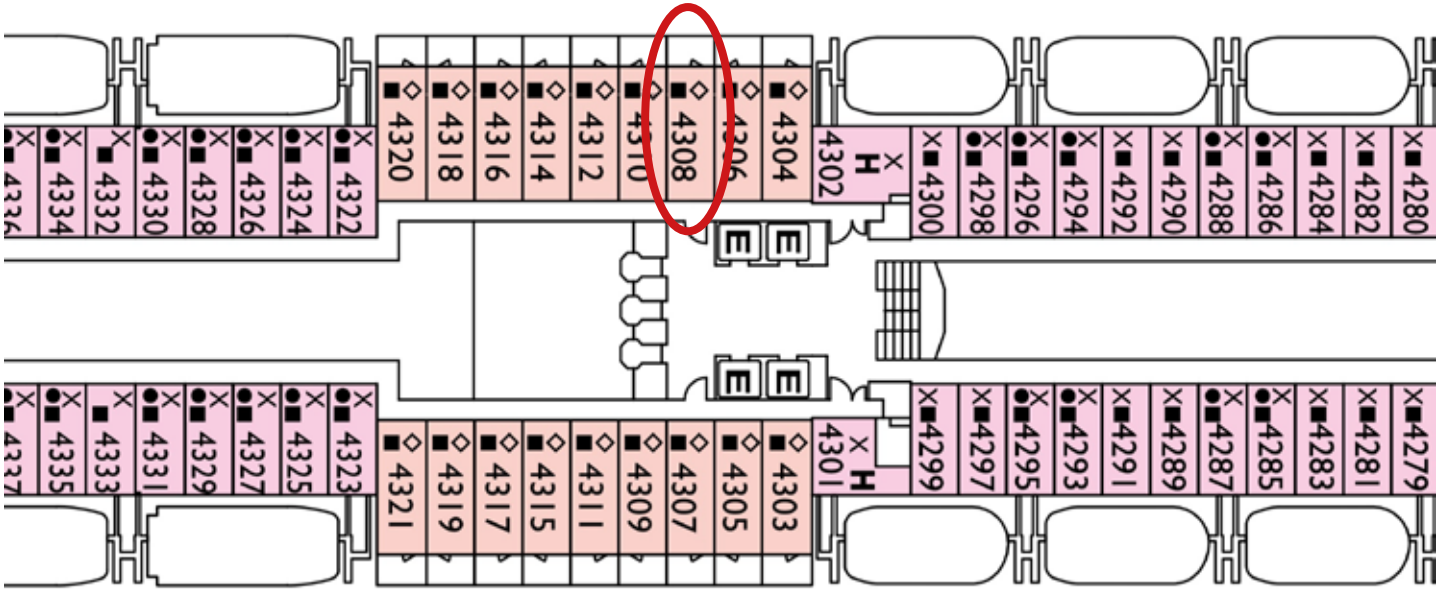
17.04.2024: SAii Lagoon, Maldivene



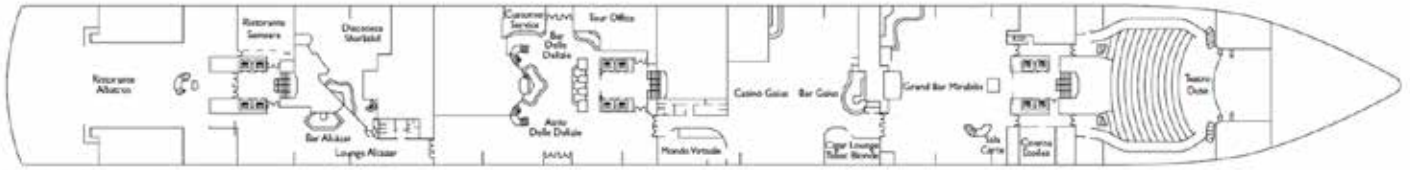
21.04.2024: Seychellene



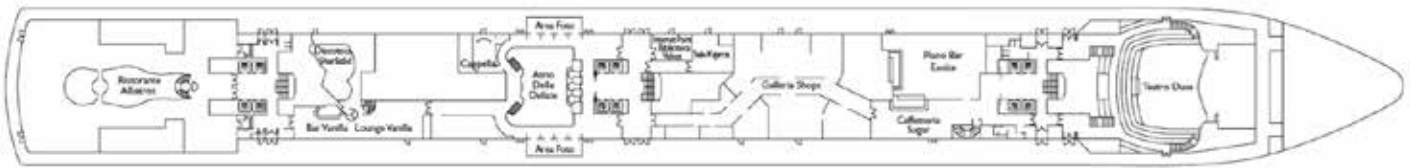
LUGAREN VÅR



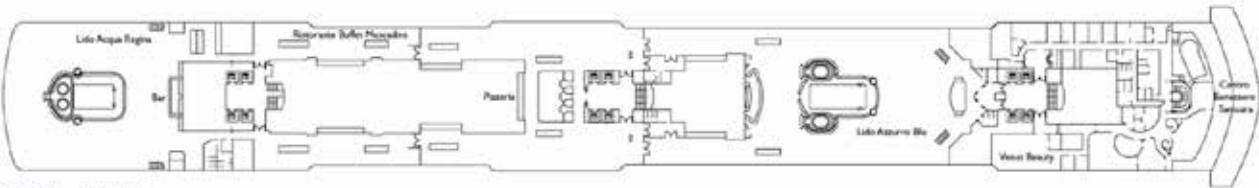
DEKK SOM VI OFTE BRUKTE



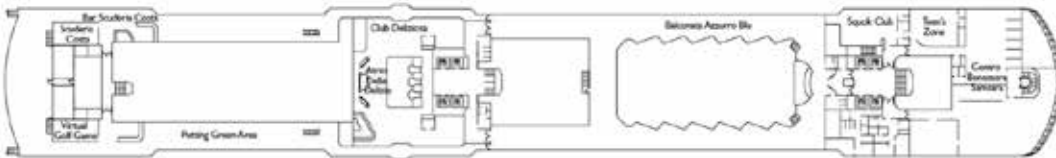
DECK 2 - GARDENIA



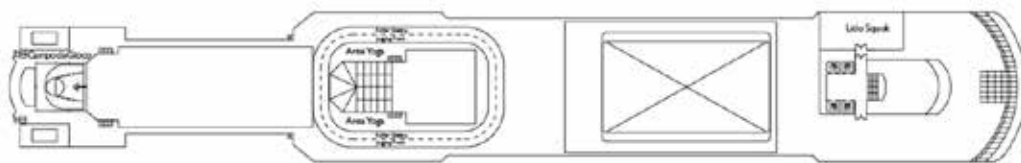
DECK 3 - AZALEA



DECK 9 - ORCHIDEA



DECK 10 - MAGNOLIA



DECK 11 - FUXIA



DECK 12 - GIRASOLE

Runes og Norunns øye fotografert av MYPHOTOSHADES

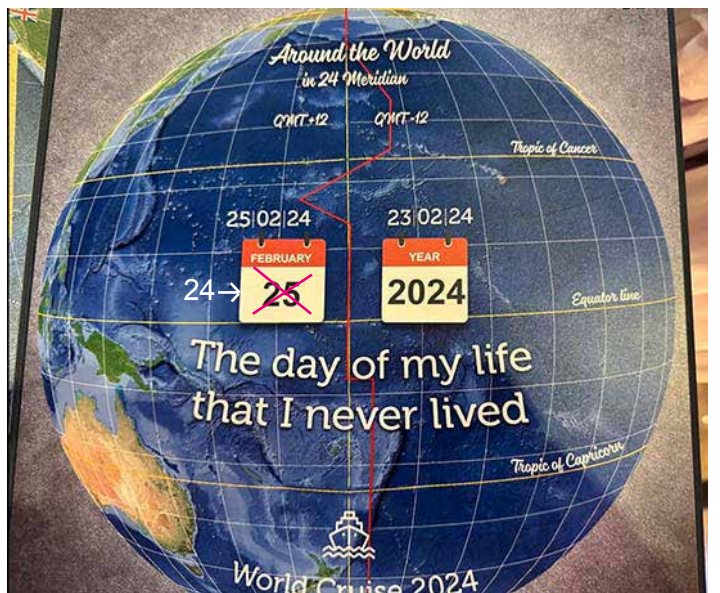
Rune



Norunn Anny



Noen bilder til slutt



1. mai 2024: OPPSUMMERING

Lagt ut på Facebook til Rune:

I dag - onsdag 1. mai 2024 - reiser vi hjem (Norunn og Rune) etter ca. fire måneders reise jorden rundt med cruiseskipet Costa Deliziosa fra Italia. Vi forlot Venezia 6. januar 2024. Det ble mer hektisk og spenning i hverdagen enn vi forutså på forhånd. Aktivitetene ombord og utflukter på land, samt kontakt med hyggelige reisefeller, gjorde at dagene bare fløy unna.

Fra «stuevinduet» og balkongen vår har vi hatt skiftende utsikt fra dag til dag, noe som man vel ikke får når man bor på et stedbundet hotell.

Før hver utflukt leste vi oss fram til hva vi kom til å få se og oppleve, noe som løftet interessen og spenningen underveis. (Vi gikk selvsagt glipp av alt som guidene sa under bussturene og på stedene vi besøkte.)

Hyggelig var det at vi fikk reservert sete helt framme i bussene, ved siden av guidene, uten at vi ba om det.

Etter fire måneder følte det som om vi ble kjent med «alle», at alle visste hvem vi var. De tre eneste døde ombord. Masse hei-hilsener ble det hver dag, og en god del kontakt via mobiltelefonens google-translater. Vi ble gode venner både med par og enslige, samt ansatte, fra Italia, Frankrike, Tyskland, Spania, Nederland, Belgia, Storbritannia, Bulgaria, Østerrike, Tsjekkia, Colombia, Vietnam, Filippinene, Indonesia, India, Danmark og selvsagt mange fra Norge (ca. 20). Skipet hadde ca. 2900 passasjerer.

Det virket som om mange syntes det var moro og utfordrende å prøve å kommunisere med oss med alt det visuelle man prøvde å uttrykke seg, med hender, kropp og ansikt. Mange ble flinke. Det sveitsiske paret ved nabo-bordet vårt på restauranten ble flinkere og flinkere. Vi sa at hvis alle var som dem, kunne vi kommunisere mye bedre. De sa: Dere er flinke læremestere!

Mye av kontakten ble oppnådd ved at vi trimmet med å gå runder rundt skipet (570 meter pr. runde) hver formiddag. Hilsninger på samme måte som man gjør når man er på fjelltur i Norge. Mer oppmerksomhet fikk Marius, idet han gikk som en rakett rundt skipet, og mange syntes det var moro å prøve seg mot ham. De aller fleste måtte gi seg, for Marius gikk for fort for dem. Men noen få klarte å henge på bak Marius i noen runder før de «kollapset». At han gikk fort, ble ofte påpekt overfor ham. Moro ble det.

Vi fikk også tilfeldigvis en god kontaktperson fra skipets øvre stab, Kayleigh fra England. Hun er skipets

faste engelsk oversetter og bistår engelsktalende passasjerer. Hun ble Runes tolk og følger til sykehuset i Lima (pga skulderskade), en hel dag. Hun ble deretter vår faste kontakt. Og - blant annet - når noe viktig ble sagt over høytaleren, skriver hun og leverer info til lugaren vår.

De ansatte på skipet var bare hyggelige og respektfulle. Mange jobber 8 timer i døgnet, men også 12 timer i døgnet. De bor i de to nederste dekkene, under dekk 1, kalt dekk A og dekk B. Noen har ikke vinduer, - de fleste har liten kuøye, og de bor to og to sammen og har seng, skap, wc og dusj. Det så ut til at det var helt ok for dem. De er for det meste rundt omkring på skipet og gjør ditt og datt.

Jovic, filippineren som ryddet lugaren vår to ganger hver dag, har vært fantastisk. Han sørget til og med selv for å få installert blinkanlegg, slik at man kunne ringe på ved døren og vi ble varslet med blinklys (og Norunn hørte lydsignalet).

Når vi var til sjøs hele dagen, var det frokost fra kl. 06.30, lunsj fra kl. 12, kaffe fra kl. 16, og middag enten kl. 18.00 eller 20.30.

Ved middagen hver kveld hadde vi en fast kelner + medhjelper. Før det hadde vi Denise (dansedamen fra Filippinene), senere Gaylord (også fra Filippinene). Også de (og vi) gjorde stunden fin og morsom for oss.

Skipets kultur-stab var flittig til å by på ulike og fantastiske teater forestilling nesten hver eneste kveld! De leide inn aktører mellom havnstedene, der det ble vist kulturforestillinger fra ulike land som vi var innom. Pluss opptredener fra eget mannskap, og passasjerer.

Hver natt er renholdsfolk på plass fra og med kl. 02.00. De vasker, støvsuger, pusser, alt i fred og ro mens passasjerne sover, og våkner til nyrensete lokaler, gang, saler og toaletter. De spyler også vann på dekk ute hver morgen fra ca kl. 04 til ca 06.

Interessant var det å møte folk fra ulike land, øyer og kulturer. Og måten å kommunisere med dem på. Noen ganger var det nok små misforståelser.

Nå er vi på vei hjem (Marius seiler videre, til Las Palmas, og kommer hjem 15. mai.)

Vi vil takke ham for den fantastiske gaven der han innbød oss med på denne reisen. Det ble en uforglemmelig reise med masse opplevelser.

Likeså, takk til alle dere som fulgte med på reisen vår her, og som også kommenterte underveis.

15. mai 2024: OPPSUMMERING fra Marius

Lagt ut på Facebook til Marius:

Dag 131 av 131

Jeg skal ikke skrive mye om cruisetur, slik som pappa gjorde.

Dere har sett bilder og lest på min «dagbok» på Facebook, det er nok.

Det store eventyret er over. Å reise rundt i verden i 4 måneder var virkelig kortere enn man trodde. Men mye bedre enn noen uker eller en måneds ferie. Når man reiser mye lenger, ble det lett å bli kjent med flotte folk i samme skip. Å kommunisere med de folk fra forskjell land, var ikke noe problem. Alle prøvde så godt de kunne. Godt at Google-transfer finnes! Og jeg fikk noen nye venner fra cruiseskipet på WhatsApp og Facebook.

Å besøke forskjell land, må jeg si var helt «wow»! Kultur, mat, natur, klima og innbyggere.

Å spise frokost, lunsj og middag på restaurant, der man kan velge hva man vil spise. Jeg følte det som et luksus liv, og vi slapp å lage mat i 4 måneder.

Hver eneste kroner på turen var verdt alt!

Kanskje motsatt «Borte bra, hjemme best» - skulle vel være omvendt.

Turen var uforglemmelig må jeg si! Nå skal jeg tilbake til det normale livet.

Her er siste video av skipet, man må se på det siste minnet før man reiser hjem!

Takk for at dere fulgte med. Kanskje kommer det ny kapittel senere..

Siste bilder av skipet 1. mai og 15.mai



Takk
for en fantastisk reise,
Costa Deliziosa!


Noen bilder til slutt




Noen bilder til slutt

Panasonic FZ-G2 **TOUGHBOOK**

4/21/2024
1:33:40 PM
DETABLET01




KALVENES, NORUNN ANNY



ANDA, RUNE


Previous



ANDA, RUNE

Type: P Cabin:4308
Job Position:
Status: On
Activity: Entry

Current



KALVENES, NORUNN ANNY

Type: P Cabin:4308
Job Position:
Status: On
Activity: Entry

Ship Summary

	ON	OFF
Passenger		
Expected	n/a	0
In Transit	661	1311
Disembarking	5	0
Disembarked	n/a	19
Crew		
In Transit	676	195
Expired	3	n/a
In Transit Total	1337	1506
Corporate	0	2437
Visitor	2	12
Other	0	0
TOTAL	1347	3955

Counter Config

0 of 0

Visitor Functions

Show Camera

GISCO
6.8.7.25

Person Type: All Person Types | Search On: Cabin | Criteria: 4308 | Find | Reset

Last Name	First Name	Cabin	Type	Nat	Status	Date
ANDA	MARIUS WANG K	4308	P	N	Off	04-21 08:38
ANDA	RUNE	4308	P	N	Off	04-21 12:33
KALVENES	NORUNN ANNY	4308	P	N	Off	04-21 12:32

Recent Activity (F2) | Find (F3) | Reports (F4)



Noen bilder til slutt





MYPHOTOSHADES